Homelite®

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Струнный триммер-кусторез
F3045
UT70127

Приобретенный вами триммер сконструирован и изготовлен в соответствии с высокими стандартами компании Homelite в отношении надежности, простоты и безопасности эксплуатации. При надлежащем за ним уходе это устройство, отличающееся высокой износоустойчивостью, способно бесперебойно проработать долгие годы.

ВНИМАНИЕ: Во избежание травм необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации и уяснить себе его содержание.

Благодарим вас за приобретение триммера производства компании Homelite.

СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО КАК СПРАВОЧНИК НА БУДУЩЕЕ

СОДЕРЖАНИЕ

- Техника безопасности ..... 2 - 3
- Условные обозначения ..... 4 - 5
- Технические характеристики 5
- Распаковка 6
- Детали инструмента 6
- Сборка ..... 7 - 11
- Эксплуатация ..... 12 - 15
- Уход и обслуживание ..... 16 - 19
- Устранение неполадок ..... 20 - 21
- Гарантийные обязательства 22
- Предписания по технике безопасности 22

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ:

Воздержитесь от эксплуатации триммера до тех пор, пока внимательно не ознакомитесь с настоящим руководством и не уясните себе полностью изложенные в нем указания, меры предосторожности и т.п. Несоблюдение этого условия может повлечь за собой несчастные случаи и, в частности, привести к пожару, поражению электрическим током или серьезной травме. Сохраните руководство по эксплуатации, регулярно обращаясь к нему ради обеспечения безопасной работы устройства, и проведите инструктаж лиц, которые могут им пользоваться.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УКАЗАНИЯМИ ПОЛНОСТЬЮ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Ознакомление с данным руководством и полное уяснение изложенных в нем указаний – непременное условие безопасной эксплуатации триммера-кусторeза. Соблюдайте все меры предосторожности. Несоблюдение изложенных далее указаний по технике безопасности чревато серьезными травмами.
- Не допускайте детей и необученных лиц к эксплуатации данного устройства.
- Не запускайте мотор в закрытом помещении: дышать выхлопными газами смертельно опасно.
- Всякий раз, приступая к работе с триммером, произведите предварительно уборку места проведения работ. Уберите любые посторонние предметы (камни, битое стекло, гвозди, проволоку и т.п.), которые могут попасть внутрь струнной головки или режущего приспособления.
- При работе с устройством пользуйтесь надежными приспособлениями для защиты органов зрения и слуха.
- Наденьте брюки из плотной ткани, прочную обувь, перчатки. Не надевайте чересчур свободную одежду, шорты, любые ювелирные украшения, не работайте босиком.
- Закрепите длинные волосы так, чтобы они были выше плеч, во избежание попадания волос в движущиеся части инструмента.
- Не допускайте присутствия посторонних лиц, детей и домашних животных на расстоянии ближе 15 м.
- Не работайте с устройством, если вы устали, нездоровы, находитесь в нетрезвом состоянии, под воздействием наркотиков или принимали медицинские препараты.
- Не работайте при плохом освещении.
- Держитесь твердо на ногах, сохраняйте равновесие. Не напрягайтесь. В результате перенапряжения можно потерять равновесие или случайно прикоснуться к нагретым деталям.
- Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся деталей.
- Не дотрагивайтесь до прилегающих к глушителю или цилиндру поверхностей триммера-кусторeза, которые подвержены сильному нагреву во время работы.
- Приступая к регулировке или ремонту любого рода (за исключением регулировки карбюратора), обязательно остановите мотор и удалите провод свечи зажигания.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Всякий раз, приступая к работе с аппаратом, производите его осмотр на предмет обнаружения плохо закрепленных крепежных приспособлений, протечек топлива и т.п. Поврежденные детали замените.
- При регулировке карбюратора струнная головка или режущее приспособление прокручиваются.
- Имеются сведения о том, что вибрация ручных инструментов иногда приводит к возникновению состояния, называемого синдромом Рейно. Это состояние может проявляться в ощущениях покалывания в пальцах, их онемения и побледнения, что случается обычно в результате отморожения. Считается, что такие симптомы возникают из-за наследственных факторов, переохлаждения и сырости, недоедания, курения и определенных условий работы. В настоящее время отсутствуют точные данные о том, способствует ли возникновению такого состояния вибрация, ее сила или продолжительность. Далее изложены меры, по всей вероятности способные снизить воздействие вибрации:
  a) Утепляйтесь в холодную погоду. Надевайте при работе с аппаратом перчатки, чтобы кисти рук и запястья были в тепле. Имеются данные о том, что холод – главная причина появления синдрома Рейно.
  b) По завершении определенного периода работы сделайте зарядку, чтобы разогнать кровь по сосудам.
  c) Почаще делайте перерывы в работе. Ежедневно ограничивайте промежутки времени, когда вы подвергаетесь вибрации.
  d) Следите за исправностью инструмента, фиксацией крепежных приспособлений и своевременной заменой изношенных деталей.

  При появлении симптомов упомянутого состояния немедленно прекратите работу и обратитесь к врачу.
- Для приготовления и хранения топливной смеси применяются предназначенные для бензина канистры.
- Приготовление топливной смеси производится на открытом воздухе, в условиях отсутствия искр или открытого огня. Сотрите брызги топлива. Прежде чем запускать мотор, отойдите от места заправки не менее чем на 9 м.
- Перед заправкой или помещением устройства на хранение обязательно остановите мотор и дайте ему остыть.
- Когда мотор остынет; слейте топливо из бака, а при перевозке аппарата не забудьте прочно его закрепить.

ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРИММЕРА

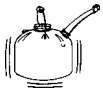
- Треснувшая, расколотая или иным образом поврежденная струнная головка подлежит обязательной замене. Убедитесь в надлежащей установке и надежном креплении струнной головки или резца. Несоблюдение этой меры чревато серьезной травмой.
- Убедитесь в надлежащем, надежном закреплении всех защитных приспособлений, ремней, отражателей и рукояток.
- В режущую головку допускается установка только запасных струн производства изготовителя аппарата. Ни пользуйтесь никакими другими режущими приспособлениями.
- Не допускайте эксплуатации устройства без установки полностью исправного отражателя травы.
- При работе с инструментом крепко держитесь за обе его рукоятки. Струнная головка должна постоянно находится ниже уровня пояса. Не производите резку, если струнная головка находится выше 76 см от поверхности земли.

ОСОБЕННОСТИ ОБРАЩЕНИЯ С КУСТОРЕЗОМ И РЕЗЦОМ

- После выключения мотора подержите вращающийся резец в густо растущей траве или мягкой растительности до его полной остановки.
- Не приступайте к работе с кусторезом, не убедившись в надежной установке, закреплении и исправности защитного приспособления резца.
- При установке и снятии резца надевайте плотные перчатки.
- Прежде чем устранять засор резца или попавший в него посторонний предмет, а также приступая к демонтажу или установке режущего приспособления, не забудьте остановить мотор и отсоединить провод свечи зажигания.
- Не дотрагивайтесь до вращающегося резца, не пытайтесь остановить его вручную.
- Резец, вращающийся по инерции после остановки мотора или высвобождения дроссельного регулятора, способен нанести серьезную травму. Держите резец под строгим контролем до его полной остановки.
- Поврежденный резец подлежит обязательной замене. Приступая к работе с инструментом, обязательно проверьте, правильно ли установлен и надежно ли закреплен резец. Несоблюдение этой меры чревато серьезной травмой.
- Для замены пользуйтесь исключительно рекомендованными производителем трехлопастными резцами, предназначенными к применению с данной моделью кустореза. Не пользуйтесь любыми другими режущими приспособлениями.
- Трехлопастные резцы предназначены исключительно для мягкой травы и ползучих растений. Не пользуйтесь ими с иными целями. Ни в коем случае не применяйте трехлопастные резцы для срезания деревянистого кустарника.
- Обращение с резцом для данного аппарата предполагает строжайшее соблюдение всех мер предосторожности. При соприкосновении вращающегося резца с любым не поддающимся резке предметом возникает своеобразный эффект, подобный отдаче при выстреле: на мгновение резец останавливается, после чего «отбрасывает» аппарат от послужившего препятствием предмета. «Отдача» может быть столь сильной, что оператор теряет контроль за аппаратом. Происходит это всегда неожиданно, в результате столкновения резца с препятствием, заклинивания или застревания. Обычно такое случается при плохом обзоре рабочего пространства. Проще и безопаснее срезать растительность в направлении справа налево. Это также позволяет свести к минимуму силу отбрасывания резца при неожиданном столкновении с посторонним предметом, пнем или деревяшкой.
- Не срезайте ветви или стебли, даже травянистые, диаметр которых превышает 13 mm.
- При работе с кусторезом обязательно надевайте на плечо удобно подогнанный ремень. Работая с резцом, крепко держитесь за обе рукоятки. Держите резец подальше от себя, на уровне ниже пояса. Держите резец кустореза ниже 76 см от поверхности земли.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Важное замечание: На инструменте могут присутствовать некоторые из приведенных далее условных обозначений. Ознакомьтесь с ними и уясните себе их значение. Правильное понимание этих обозначений упрощает работу с инструментом и обеспечивает соблюдение мер предосторожности.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАЗВАНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
	Опасность	Предупреждение об опасности, предостережение, обозначение мер предосторожности. Это – призыв обратить на данное замечание особое внимание!!! Помните, что речь идет о вашей безопасности.
	Ссылка на руководство по эксплуатации	В руководстве по эксплуатации встречаются особые замечания, призванные обратить внимание на потенциальные факторы риска или содержащие полезные сведения по эксплуатации и обслуживанию. Внимательно ознакомьтесь с данной информацией ради обеспечения надлежащей работоспособности и безопасной эксплуатации инструмента.
	Пользуйтесь приспособлениями для органов зрения и слуха.	При эксплуатации данного оборудования необходимо защиты пользоваться приспособлениями для защиты органов зрения и слуха.
	Не допускайте присутствия посторонних	Посторонние должны находиться на расстоянии не ближе 15 м от места производства работ.
	Рикошет	Опасность рикошета.
	Трехлопастный резец.	С данным аппаратом применяется трехлопастный резец, предназначенный для срезания мягкой растительности и ползучих растений.
	Не пользуйтесь зубчатыми резцами.	Зубчатые (пилообразные) резцы для данного аппарата не предназначены.
	Ярлык, обозначающий вращения скорость вращения мотора	Обозначает направление и максимальную скорость приводного вала режущего приспособления.
	Обувь	При эксплуатации оборудования пользуйтесь нескользкой, прочной обувью.
	Перчатки	Пользуйтесь нескользкими, прочными перчатками.
	Не курить	При приготовлении топливной смеси и заправке топливного бака воздержитесь от курения.
	Бензин	Пользуйтесь неэтилированным автомобильным бензином с октановым числом не ниже 87 ([R + M] / 2).
	Масло	Пользуйтесь маслом для 2-тактных моторов воздушного охлаждения.
	Приготовление бензино-масляной смеси	Тщательно перемешивайте топливную смесь как в ходе приготовления, так и всякий раз перед заправкой.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАЗВАНИЕ	ПОЯСНЕНИЕ
	Переключатель	Переключатель Вкл Выкл I = ВКЛ. – запуск аппарата O = ВЫКЛ. – остановка аппарата

Условные обозначения мер предосторожности служат для привлечения внимания к возможной опасности. Условные обозначения и пояснения к ним заслуживают самого пристального внимания и уяснения. Предупреждения об опасности не способны устранить ее сами по себе, а обозначенные ими указания и уведомления не подменяют собой принятие надлежащих мер предосторожности во избежание несчастных случаев.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ
	ОПАСНО: Указывает на неизбежное возникновение опасной ситуации, способной привести к летальному исходу или тяжелой травме.
	ВНИМАНИЕ: Указывает на вероятное возникновение опасной ситуации, способной привести к тяжелой травме.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Указывает на вероятное возникновение опасной ситуации, способной привести к травме малой или средней тяжести. Данное обозначение служит и для привлечения внимания к возможности нанесения материального ущерба из-за пренебрежения мерами предосторожности.
ЗАМЕЧАНИЕ:	Обозначение сведений или указаний, особо важных для надлежащей эксплуатации или обслуживания оборудования.

СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес	Без топлива и режущего приспособления	5,58 кг
	С резцом	5,90 кг
	Со струнной головкой	5,77 кг
Емкость топливного бака		42,5 $см^3$
Полоса захвата резца		457 мм
Рабочий объем мотора		30 $см^3$
Максимальная мощность мотора (по стандарту ISO 8893)		0,78 кВт
Максимальная частота вращения шпинделя		10 000 $об/мин^{-1}$
Скорость (частота) вращения мотора при рекомендованной максимальной частоте вращения шпинделя		12 500 $об/мин^{-1}$
Скорость (частота) вращения мотора на холостом ходу		2 000 - 2 500 $об/мин^{-1}$
Расход топлива (по стандарту ISO 8893) при максимальной мощности мотора		0,52 кг/час
Удельный расход топлива (по стандарту ISO 8893) при максимальной мощности мотора		0,47 кг/час
Уровень вибрации на холостом ходу	Передняя рукоятка	4,9
	Задняя рукоятка	5,8
Уровень вибрации на полном ходу	Передняя рукоятка	5,1
	Задняя рукоятка	6,2
Уровень звукового давления (по стандартам EN ISO 11806:1997, ISO 7917:1987)		99
Уровень мощности звука (по стандарту ISO 10884)		113

РАСПАКОВКА

УКАЗАНИЯ

- Аккуратно выньте инструмент из картонной коробки.
- Осмотрите инструмент на предмет отсутствия поломок или повреждений при транспортировке.
- Не выбрасывайте упаковку, не произведя осмотр оборудования и не приступив к его эксплуатации.

УПАКОВОЧНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Отражатель травы
- Защитное приспособление резца
- Трехлопастный резец
- Наплечный ремень
- Защитное приспособление глушителя, тарированный гаечный ключ, винты
- Передняя J-образная рукоятка
- Держатель
- Гаечные ключи – 13 и 16 мм
- Крепежные приспособления
- Руководство по эксплуатации

ДЕТАЛИ ИНСТРУМЕНТА

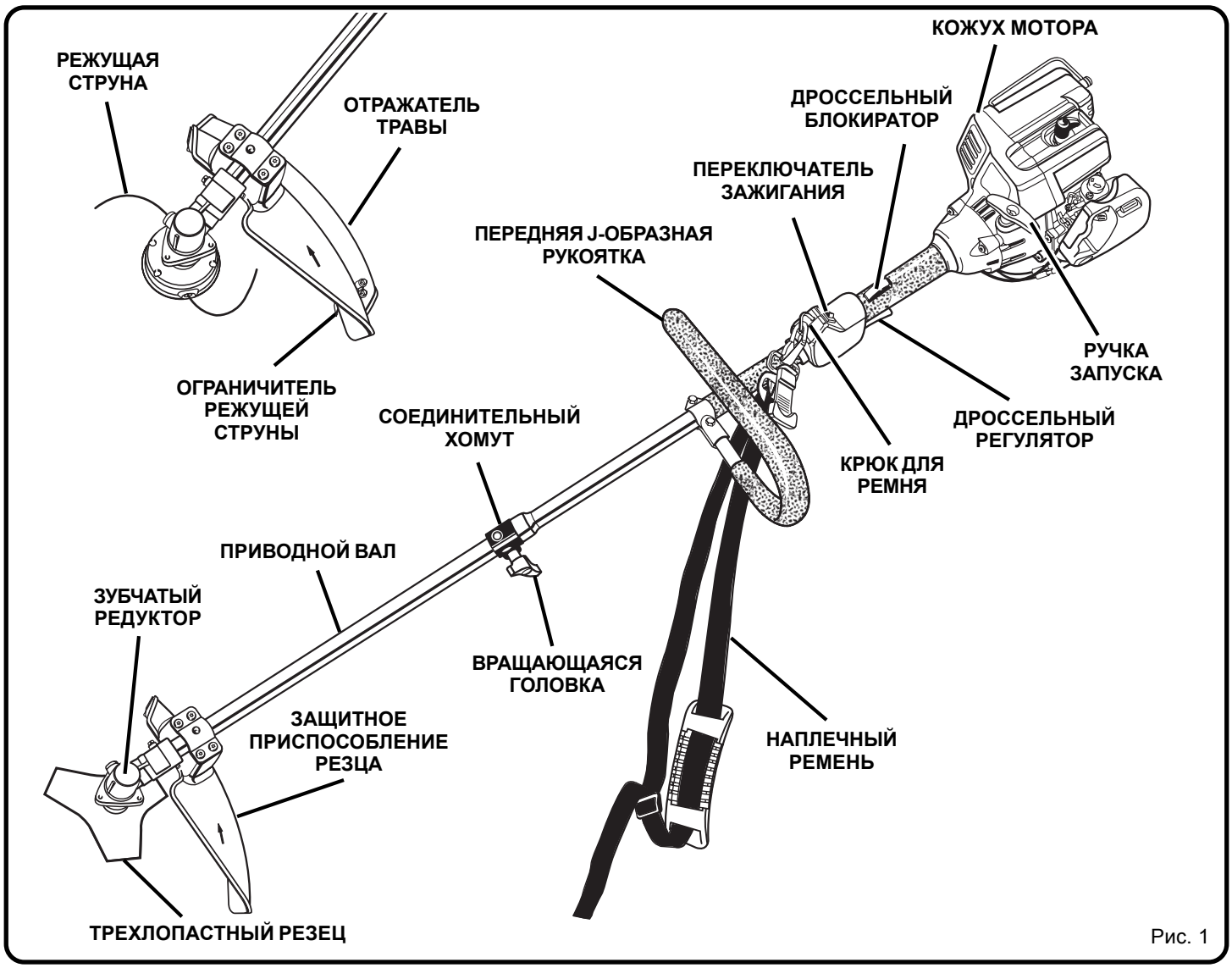


Рис. 1

СБОРКА

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПРИВОДНОЙ ГОЛОВКИ К РЕЖУЩЕМУ ПРИСПОСОБЛЕНИЮ

См. рис. 2.

> **⚠ ВНИМАНИЕ:**
>
> Не занимайтесь присоединением или регулировкой какого бы то ни было приспособления при работающей приводной головке. Во избежание тяжелой травмы обязательно остановите мотор.

Режущее приспособление присоединяется к приводной головке с помощью соединительного хомута.

1. Отпустив вращающуюся головку соединительного хомута, снимите с режущего приспособления колпачок-наконечник.
2. Нажмите на кнопку, расположенную на приводном валу режущего приспособления. Совместив кнопку с направляющей соединительного хомута приводной головки, соедините обе трубки вала вместе. Проверните вал режущего приспособления, пока кнопка не зафиксируется в установочном отверстии.

   ЗАМЕЧАНИЕ: Если кнопка полностью не отжимается, войдя в установочное отверстие, значит, трубки вала соединены неправильно. Поверните их слегка из стороны в сторону, пока кнопка не займет положенное ей место.
3. Плотно затяните вращающуюся головку.

> **⚠ ВНИМАНИЕ:**
>
> Приступая к работе с инструментом, обязательно проверьте, плотно ли затянута вращающаяся головка. Во избежание тяжелой травмы периодически проверяйте ее и в дальнейшем.

СНЯТИЕ РЕЖУЩЕГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С ПРИВОДНОЙ ГОЛОВКИ

Порядок снятия или замены режущего приспособления:

1. Отпустите вращающуюся головку.
2. Нажав на кнопку, поверните трубки приводного вала, разделяя их.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ПОДВЕСНОГО КРЮКА

См. рис. 3.

Режущее приспособление помещается на хранение в подвешенном состоянии двумя способами.

- Чтобы воспользоваться подвесным колпачком, нажмите на кнопку, после чего наденьте подвесной колпачок на нижний конец приводного вала режущего приспособления. Поверните колпачок слегка из стороны в сторону, пока кнопка не займет положенное ей место.
- Для подвешивания можно воспользоваться и дополнительным отверстием в приводном валу режущего приспособления.

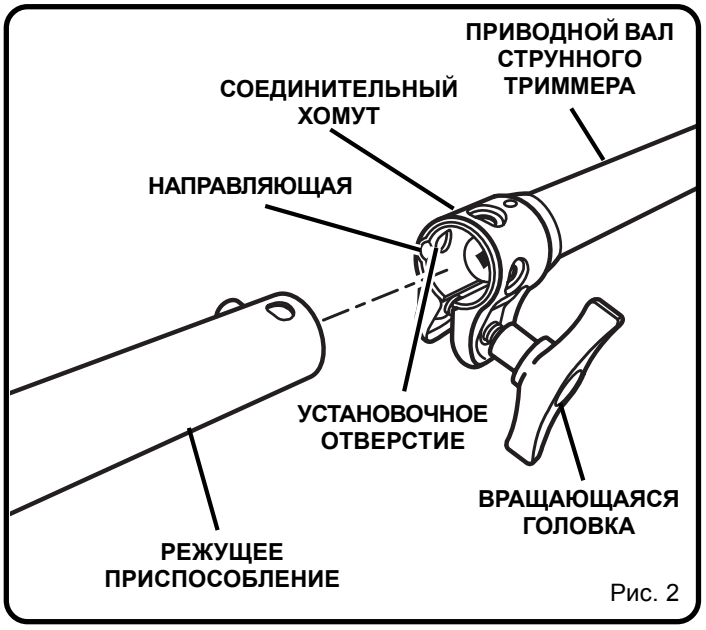


Рис. 2

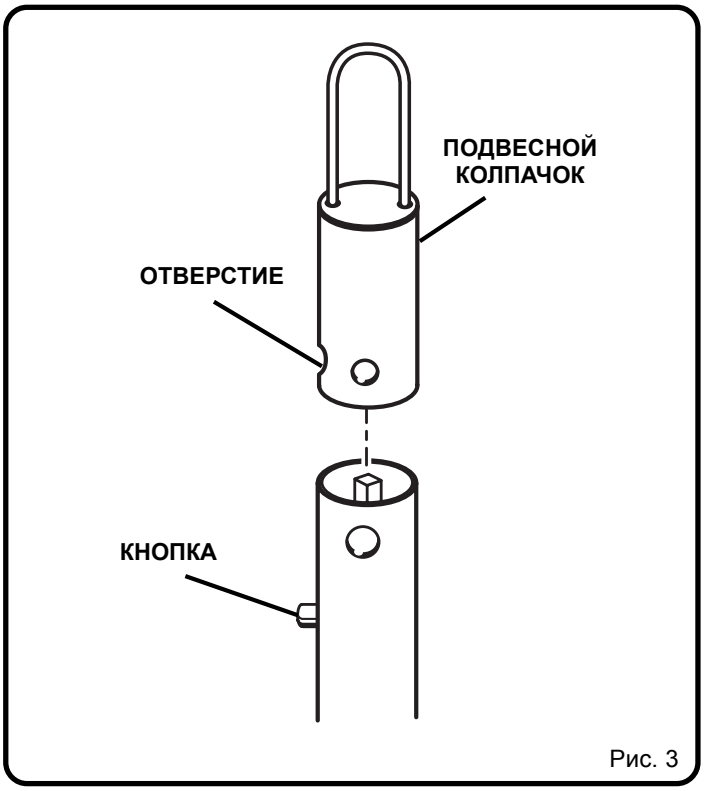


Рис. 3

СБОРКА

ПЕРЕДНЯЯ РУКОЯТКА

См. рис. 4.

Для обеспечения наилучшего управления инструментом и безопасности оператора пользуйтесь рукояткой с ограничителем.

1. Твердо удерживайте верхний и нижний зажимы на кожухе приводного вала таким образом, чтобы рукоятка находилась слева от оператора.
2. Вставьте конец рукоятки между зажимами.
3. Совместив отверстия для винтов, вставьте длинный винт (1/4-20 x 1 1/2 дюйма) сбоку рукоятки.
4. Вставьте короткий винт (1/4-20 x 1 дюйм) с противоположной стороны рукоятки. В завершение сборки установите плоскую шайбу, стопорные шайбы и шестигранные гайки.
5. Закончив сборку, отрегулируйте положение рукоятки так, чтобы обеспечить максимальное равновесие и удобство.
6. Сначала затяните длинный винт, затем – короткий.
7. Присоединив наплечный ремень к подвесному крюку, приведите его в удобное для себя положение.

ЗАМЕЧАНИЕ: Не пытайтесь снять ограничитель или изменить его положение. Ограничитель обозначает предельное верхнее положение рукоятки. *См. рис. 4.*

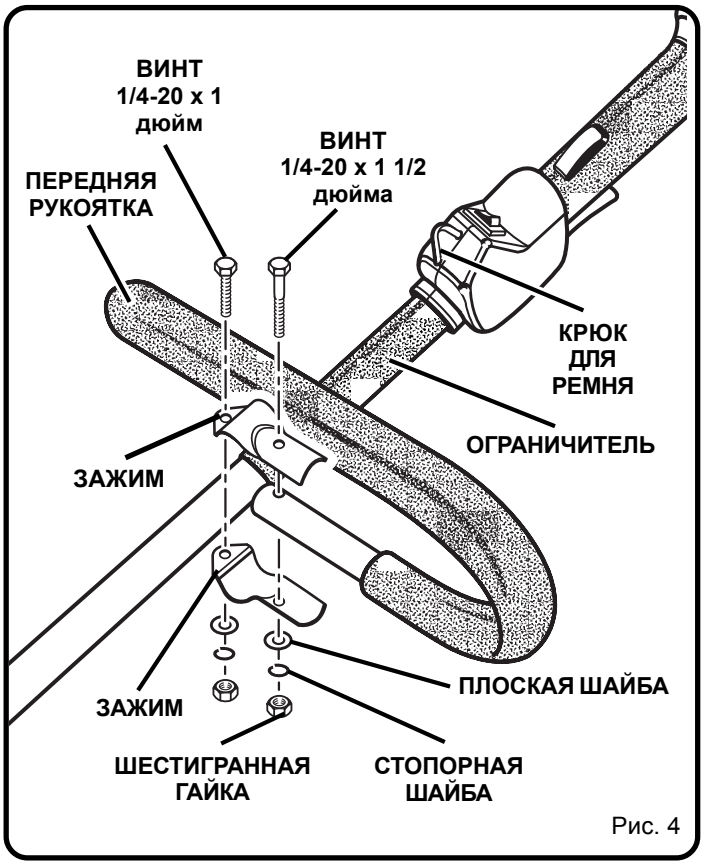


Рис. 4

ПРИСОЕДНЕНИЕ НАПЛЕЧНОГО РЕМНЯ

См. рис. 5.

1. Присоедините наплечной ремень к крюку, зафиксировав его защелкой.
2. Приведите ремень в удобное положение.

ЗАМЕЧАНИЕ: Чтобы быстро отстегнуть ремень от аппарата, резко дерните за язычок быстрого размыкания.

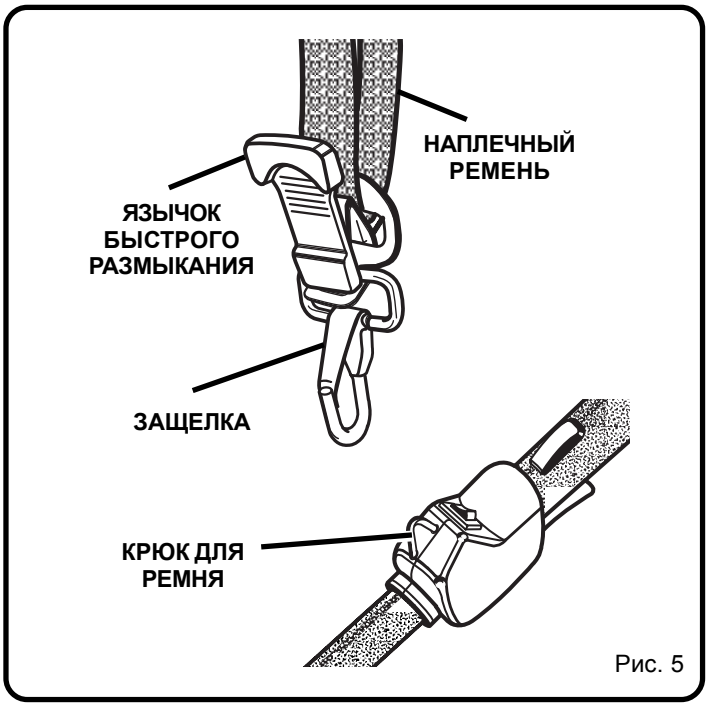


Рис. 5

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ГЛУШИТЕЛЯ

См. рис. 6.

1. Возьмите из комплекта оборудования защитное приспособление глушителя и два винта.
2. Присоедините защитное приспособление глушителя к тыльной части кожуха.

   ЗАМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что отогнутое лобовое соединение защитного приспособления глушителя плотно вошло в отверстие в тыльной части кожуха.
3. Установите оба винта.
4. Плотно затяните винты.

ПРИМЕНЕНИЕ ОТРАЖАТЕЛЯ ТРАВЫ И ЗАЩИТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ РЕЗЦА

См. рис. 7.

ЗАМЕЧАНИЕ: Переоборудуя инструмент из кусторeза в струнный триммер и обратно, следите за надлежащей установкой защитного приспособления или отражателя.

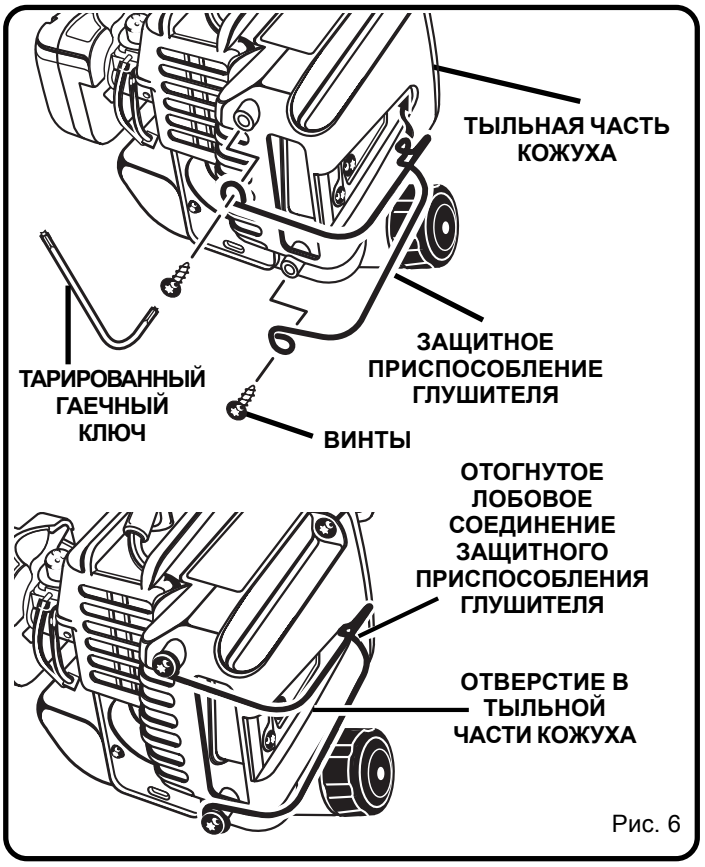


Рис. 6

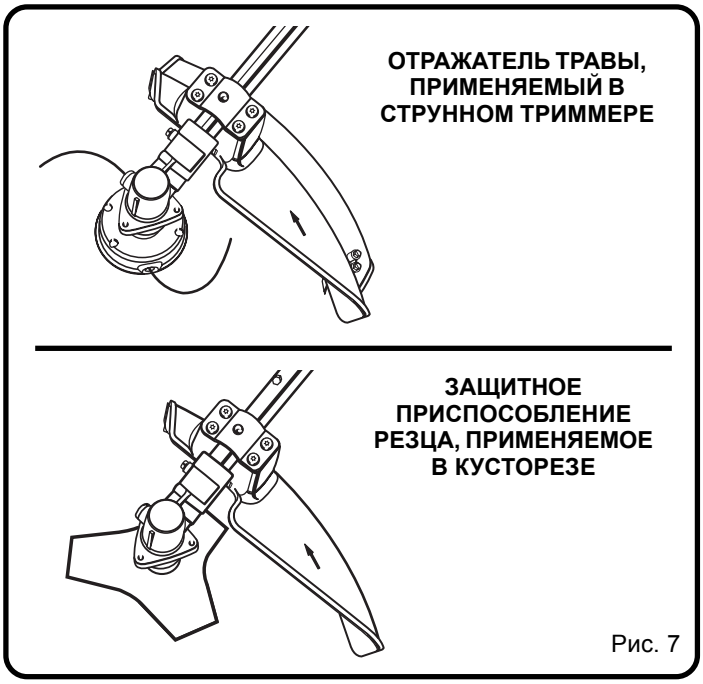


Рис. 7

СБОРКА

ЗАЩИТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ РЕЗЦА

См. рис. 8.

1. Присоединив защитное приспособление резца к установочной скобе, проденьте четыре винта (10-24 x 3/4 дюйма) сверху установочной скобы через защитное приспособление резца так, чтобы они вошли в снабженные резьбой установочные пластины.
2. Плотно затяните винты входящим в комплектацию тарированным гаечным ключом.

ЗАМЕЧАНИЕ: При использовании струнной головки к защитному приспособлению резца необходимо присоединить щиток режущей струны.

ОТРАЖАТЕЛЬ ТРАВЫ

См. рис. 8.

1. Присоедините отражатель травы к защитному приспособлению резца с помощью трех крепежных лапок, которые вставляются в три паза.
2. Присоединив отражатель травы к защитному приспособлению резца, зафиксируйте их со щелчком.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Во избежание тяжелой травмы обязательно остановите мотор и снимите провод свечи зажигания, прежде чем к установке или демонтажу любых приспособлений, например, при смене режущих головок.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ СТРУННОГО ТРИММЕРА В КУСТОРЕЗ

ДЕМОНТАЖ СТРУННОЙ ГОЛОВКИ

См. рис. 9.

1. Совместите прорезь верхней шайбы фланца с отверстием в приводной головке. Проденьте удерживающий стержень через прорезь верхней шайбы фланца и отверстие в приводной головке. Повернув стопорную шайбу шпульки по часовой стрелке, снимите ее. Снимите шпульку и струнную головку с соединительной муфты привода.
2. Проденьте удерживающий стержень через верхнюю шайбу фланца и приводную головку. Снимите соединительную муфту привода, повернув ее по часовой стрелке с помощью входящего в комплектацию 16-миллиметрового гаечного ключа.
3. Снимите с приводного вала верхнюю шайбу фланца, сохранив ее для установки резца.
4. Снимите отражатель травы, нажав на три крепежные лапки и потянув за отражатель, отделяя его от защитного приспособления резца.

ЗАМЕЧАНИЕ: Поместите детали струнной головки на хранение все вместе для их последующего применения.

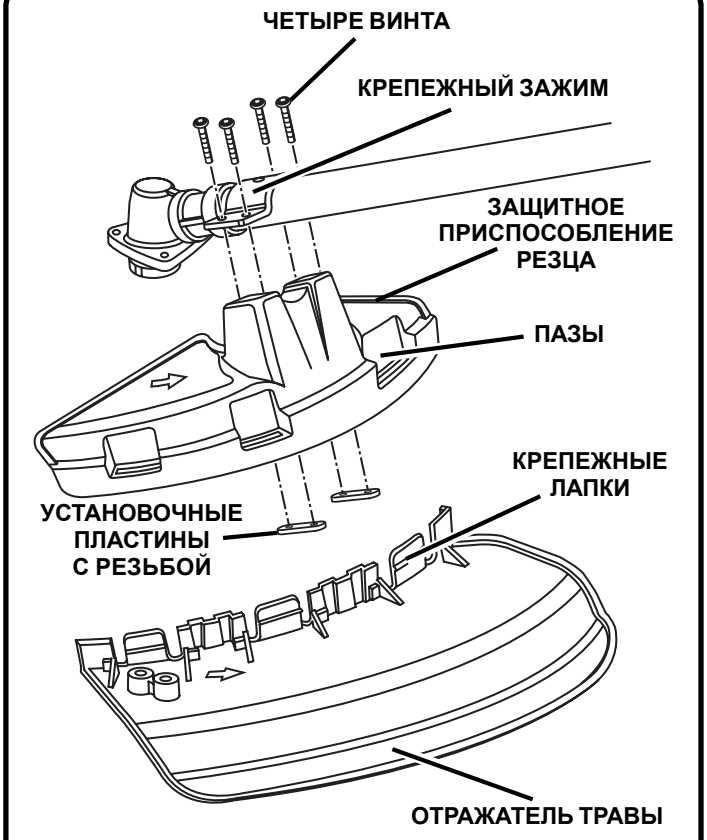


Рис. 8

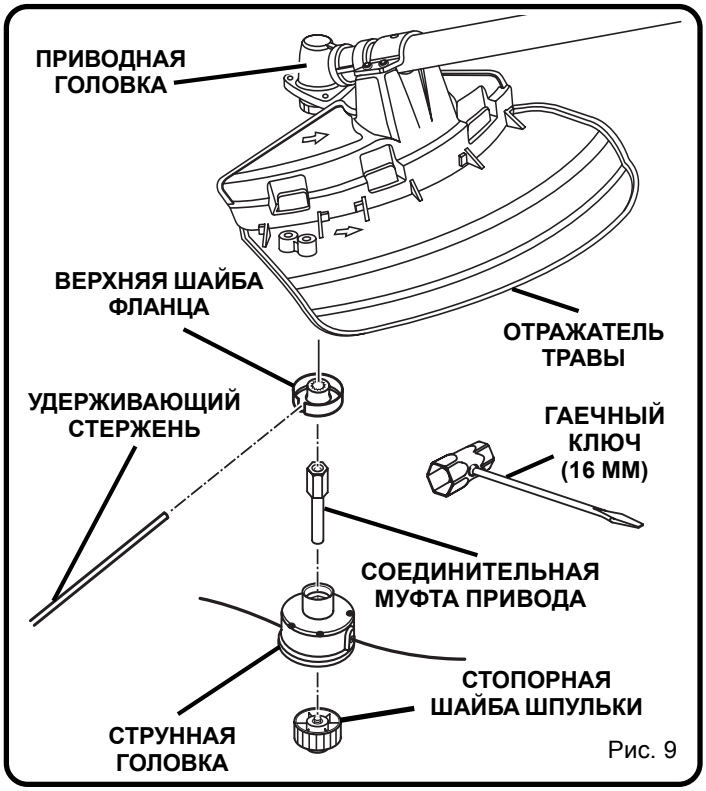


Рис. 9

УСТАНОВКА РЕЗЦА

См. рис. 10.

1. Установите верхнюю шайбу фланца на приводной вал пустотелой стороной, обращенной к защитному приспособлению резца.
2. Выровняйте резец по центру верхней шайбы фланца, убедившись в строго горизонтальном положении резца. Установите вогнутую шайбу выпуклым центром, обращенным в обратную сторону от резца. Установите резьбовую муфту резца. Резец должен проворачиваться против часовой стрелки относительно оператора.
3. Проденьте удерживающий стержень через прорезь верхней шайбы фланца и отверстие в приводной головке. С помощью входящего в комплектацию 13-миллиметрового гаечного ключа поверните резьбовую муфту резца против часовой стрелки.
4. Плотно затяните муфту.

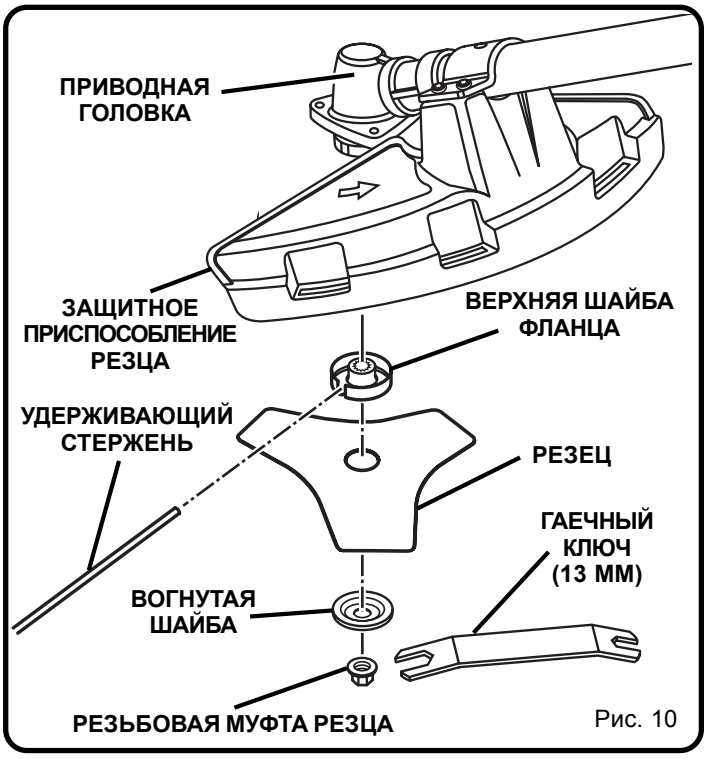


Рис. 10

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ КУСТОРЕЗА В СТРУННЫЙ ТРИММЕР

ДЕМОНТАЖ РЕЗЦА

См. рис. 10.

1. Проденьте удерживающий стержень через верхнюю шайбу фланца и приводную головку. Повернув резьбовую муфту резца по часовой стрелке, снимите ее.
2. Снимите вогнутую шайбу и резец.
3. Снимите с приводного вала верхнюю шайбу фланца, сохранив ее для установки струнной головки.
4. Присоедините отражатель травы к защитному приспособлению резца с помощью трех крепежных лапок, которые вставляются в три паза.
5. Присоединив отражатель травы к защитному приспособлению резца, зафиксируйте их со щелчком.

ЗАМЕЧАНИЕ: Поместите детали кусторeза на хранение все вместе для их последующего применения.

УСТАНОВКА СТРУННОЙ ГОЛОВКИ

См. рис. 9.

1. Установите верхнюю шайбу фланца на приводной вал пустотелой стороной, обращенной к приводной головке.
2. Проденьте удерживающий стержень через прорезь верхней шайбы фланца и отверстие в приводной головке. Установите соединительную муфту привода, повернув ее против часовой стрелки с помощью входящего в комплектацию 16-миллиметрового гаечного ключа. Плотно затяните винты.
3. Поместите струнную головку на соединительную муфту привода.
4. Проденьте удерживающий стержень через прорезь верхней шайбы фланца и отверстие в приводной головке. Установив стопорную втулку шпульки, затяните ее поворотом против часовой стрелки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

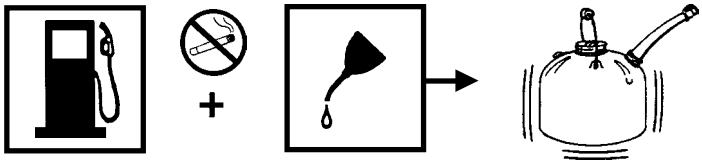
ТОПЛИВО И ЗАПРАВКА

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ

- Будучи легковоспламеняющимся, топливо требует чрезвычайно осторожного с собой обращения.
- Заправка производится на открытом воздухе, в условиях отсутствия искр и открытого огня. Избегайте вдыхания паров топлива.
- Избегайте попадания бензина или масла на кожу.
- Держите бензин и масло подальше от глаз. При попадании бензина или масла в глаза немедленно промойте их чистой водой. Если болезненные ощущения не исчезли, незамедлительно обратитесь к врачу.
- Немедленно вытирайте брызги топлива.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

- Данный аппарат приводится в действие 2-тактным мотором, в котором применяется топливная смесь, состоящая из бензина и 2-тактного масла. Приготовление смеси, состоящей из неэтилированного бензина и 2-тактного моторного масла, производится в чистой канистре, предназначенной для бензина.
- Мотор сертифицирован для работы на неэтилированном автомобильном бензине с октановым числом не ниже 87([R + M] / 2).
- Не пользуйтесь топливной смесью бензина с маслом, реализуемой на заправочных станциях и предназначенной для мопедов, мотоциклов и т.п.
- Применяйте высококачественное самоперемешивающееся масло, предназначенное для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения. Не пользуйтесь автомобильным маслом, а также маслом, предназначенным для 2-тактных лодочных подвесных двигателей.
- Добавьте в бензин 2% масла, иначе говоря, в соотношении 50:1.
- Тщательно перемешивайте смесь как в ходе приготовления, так и всякий раз перед заправкой.
- Готовьте топливную смесь в малых количествах, не более, чем необходимо для 30-дневного периода. Рекомендуется 2-тактное масло с добавлением стабилизирующей присадки.



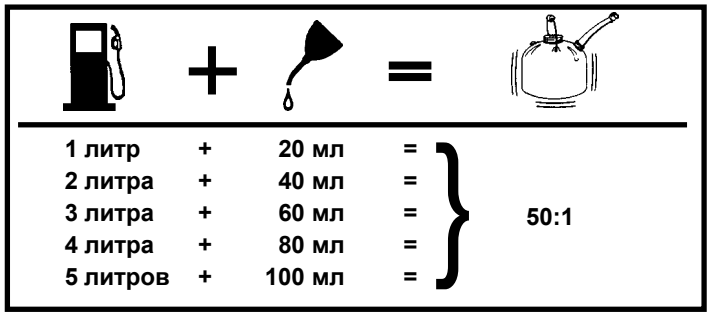
ЗАПРАВКА БАКА

1. Во избежание загрязнения протрите поверхность вокруг колпачка топливного бака.
2. Колпачок топливного бака свинчивайте медленно, сбрасывая давление и избегая разбрызгивания топлива вокруг колпачка.
3. Аккуратно залейте топливную смесь в бак, избегая разбрызгивания.
4. Прежде чем вернуть колпачок топливного бака на место, очистите и осмотрите сальник.
5. Сразу же установите колпачок топливного бака на место, затянув его вручную. Сотрите брызги топлива. Прежде чем запускать мотор, отойдите от места заправки не менее чем на 9 м.

ЗАМЕЧАНИЕ: Во время и после первого включения мотор, как правило, слегка дымится.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не забудьте отключить мотор перед заправкой топливом. Ни в коем случае не производите заправку при работающем или нагретом моторе. Прежде чем запускать мотор, отойдите от места заправки не менее чем на 9 м. Не курить!



1 литр	**+**	**20 мл**	**=**	**50:1**
2 литра	**+**	**40 мл**	**=**	
3 литра	**+**	**60 мл**	**=**	
4 литра	**+**	**80 мл**	**=**	
5 литров	**+**	**100 мл**	**=**	

РАБОТА С ТРИММЕРОМ

Держите триммер-кусторез правой рукой за заднюю рукоятку, а левой – за переднюю. Во время работы крепко удерживайте инструмент обеими руками. При работе с триммером примите удобное положение, при этом пусковая рукоятка должна находиться примерно на уровне бедра. См. *рис. 11.*

Триммер всегда должен работать на полных оборотах. Высокую траву срезайте в направлении сверху вниз, во избежание ее наматывания на кожух приводного вала и струнную головку, что может привести к поломке из-за перегрева. Если трава намоталась на струнную головку, остановите мотор, отсоедините провод свечи зажигания и уберите траву. Работа на малых оборотах в течение продолжительного времени приводит к просачиванию масла из глушителя в виде капель.

Рис. 11

ВЫДВИЖЕНИЕ СТРУНЫ

ВЫДВИЖЕНИЕ СТРУНЫ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ВЫДВИЖЕНИЯ ПОСТУКИВАНИЕМ EZ LINE™

Струна выдвигается путем постукивания струнной головки о траву при работе мотора на полных оборотах.

1. Запустите мотор на полных оборотах.
2. Чтобы выдвинуть струну, постучите струнной головкой о землю. Струна выдвигается при каждом постукивании.
3. Чтобы струна приняла рабочее положение для срезания травы, может потребоваться несколько постукиваний.
4. Возобновите работу.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если струна в результате износа укоротилась, не исключено, что выдвинуть ее постукиванием о землю не удастся. В таком случае ОСТАНОВИТЕ МОТОР и выдвиньте струну вручную.

ВЫДВИЖЕНИЕ СТРУНЫ ВРУЧНУЮ

Нажмите на стопорную шайбу шпульки, одновременно выдвигая струну (-ы) вручную.

СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ

См. рис. 12.

- Держите триммер наклонно к подстригаемой траве, это – наилучшая область срезания.
- Не срезайте траву в опасной области.
- Срезайте траву режущей кромкой струны**;** избегайте попадания струнной головки в несрезанную траву.
- Проволока и штакетник ускоряют износ струны и даже могут ее повредить. Соприкосновение с камнями, кирпичами, бордюром и деревом может привести к быстрому износу струны.
- Избегайте соприкосновения с деревьями и кустами. Струна легко может повредить кору деревьев, деревянные плинтуса, дощатую обшивку и штакетник.

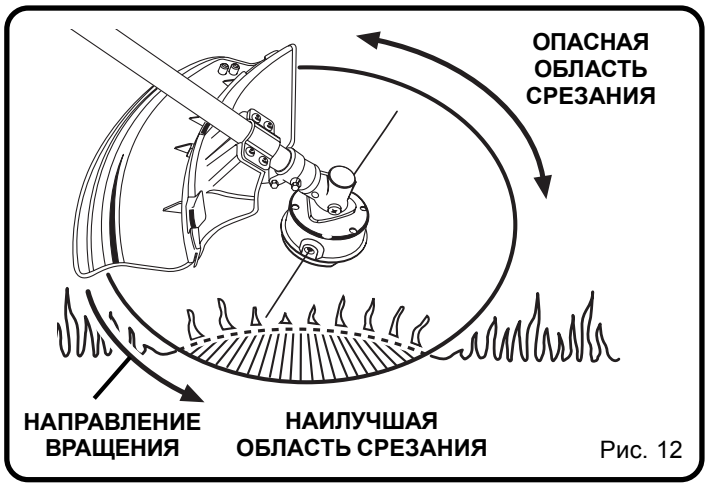


Рис. 12

ОГРАНИЧИТЕЛЬ РЕЖУЩЕЙ СТРУНЫ, СМОНТИРОВАННЫЙ НА ОТРАЖАТЕЛЕ ТРАВЫ

См. рис. 13.

Эта модель триммера оборудована ограничителем режущей струны, смонтированным на отражателе травы. Чтобы добиться наилучших результатов работы, выдвиньте струну до ограничителя. Рекомендуется выдвигать таким образом струну всякий раз, когда вы слышите, что мотор работает на повышенных оборотах. Выдвижение струны на оптимальное расстояние обеспечит максимальную производительность инструмента.

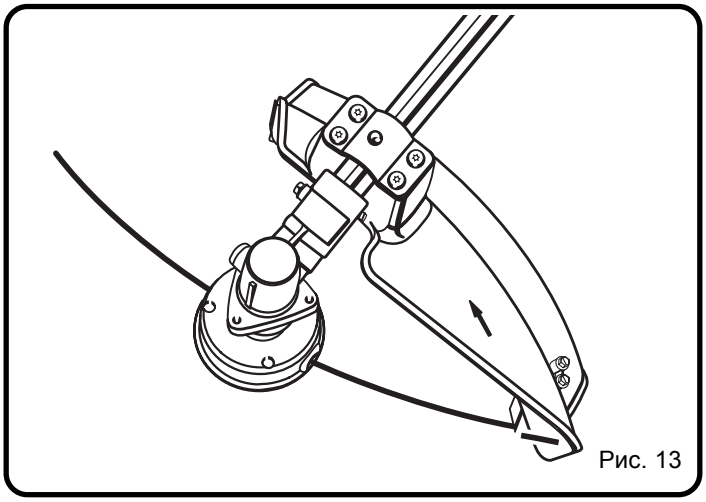


Рис. 13

РАБОТА С КУСТОРЕЗОМ

Держите кусторез правой рукой за пусковую рукоятку, а левой – за левую рукоятку. Во время работы крепко удерживайте инструмент обеими руками. При работе с кусторезом примите удобное положение, при этом пусковая рукоятка должна находиться примерно на уровне бедра. Сохраняйте равновесие, стойте крепко на обеих ногах. Примите такое положение, которое не позволит вам потерять равновесие при отбрасывании резца назад.

Приведите наплечный ремень кусторeза в удобное для работы положение таким образом, чтобы свести к минимуму риск соприкосновения оператора с резцом. *См. рис. 14.*

Рис. 14

Обращение с резцом для данного аппарата предполагает строжайшее соблюдение всех мер предосторожности. При соприкосновении вращающегося резца с любым не поддающимся резке предметом возникает своеобразный эффект, подобный отдаче при выстреле: на мгновение резец останавливается, после чего «отбрасывает» аппарат от послужившего препятствием предмета. «Отдача» может быть столь сильной, что оператор теряет контроль за аппаратом. Происходит это всегда неожиданно, в результате столкновения резца с препятствием, заклинивания или застревания. Обычно такое случается при плохом обзоре рабочего пространства. Проще и безопаснее срезать растительность в направлении справа налево. Это также позволяет свести к минимуму силу отбрасывания резца при неожиданном столкновении с посторонним предметом, пнем или деревяшкой. *См. рис. 15.*

СРЕЗАЙТЕ РАСТИТЕЛЬНОСТЬ ДВИЖЕНИЕМ СПРАВА НАЛЕВО ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ОНА НАХОДИЛАСЬ СЛЕВА ОТ ЗАЩИТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ РЕЗЦА.

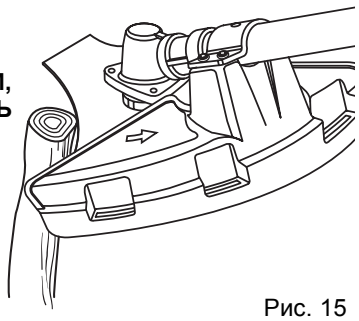


Рис. 15

ТРЕХЛОПАСТНЫЙ РЕЗЕЦ

Трехлопастные резцы предназначены исключительно для мягкой травы и ползучих растений. Продлить срок службы затупившегося резца можно, перевернув его. Трехлопастные резцы заточке не подлежат.

Пользуйтесь только трехлопастными резцами артикула 984227001, которые можно приобрести в ближайшем розничном магазине.

ПРИЕМЫ РАБОТЫ С РЕЗЦОМ

⚠ ВНИМАНИЕ:

Правила техники безопасности предусматривают чрезвычайно осторожное обращение с резцами. Ознакомьтесь с мерами предосторожности при обращении с резцом, см. выше раздел «Особенности обращения с кусторезом и резцом».

- При работе с кусторезом постоянно удерживайте его обеими руками. Крепко держитесь за обе рукоятки.
- Сохраняйте равновесие, стойте крепко на обеих ногах. Примите такое положение, которое не позволит вам потерять равновесие при отбрасывании резца назад.
- Осмотрев место проведения работ, уберите любые скрытые от взора предметы (стекло, камни, куски бетона, ограждения, проволоку, дерево, металл и т.п.).
- Не пользуйтесь резцами вблизи тротуаров, ограждений, столбов, зданий и других недвижимых объектов.
- Если резец наскочил на жесткий предмет, немедленно приостановите работу и убедитесь в отсутствии повреждений резца. При обнаружении любого повреждения прекратите работу с инструментом.
- Скашивание с перемещением инструмента из стороны в сторону допускается только при работе с трехлопастными резцами.

ПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ

См. рис. 16 и 17.

ЗАМЕЧАНИЕ: Аппарат оснащен автоматической заслонкой. Порядок пуска такого аппарата отличается от запуска оборудования с ручной заслонкой. Обязательно ознакомьтесь с приведенными далее указаниями по запуску, которые необходимо соблюдать.

⚠ ВНИМАНИЕ:

Не запускайте мотор в закрытом или плохо проветриваемом помещении: дышать выхлопными газами смертельно опасно.

ПУСК ОХЛАЖДЕННОГО МОТОРА:

1. Положите триммер на ровную, голую поверхность.
2. Нажмите на шарик прокачки 8-10 раз.

ЗАМЕЧАНИЕ: Не нажимайте на дроссельный регулятор до запуска мотора. Нажатие на дроссельный регулятор при неработающем моторе помешает запустить аппарат.

3. Переведите рычаг в положение “**COLD START**” («ХОЛОДНЫЙ» ЗАПУСК). *См. рис. 17.*
4. Потяните за пусковой шнур, пока мотор не заработает.
5. Оставьте мотор прогреться в течение 4-10 секунд.
6. Отжав блокиратор, сожмите и отпустите дроссельный регулятор. В результате заслонка автоматически переводится в положение “**WARM START**” («ГОРЯЧИЙ» ЗАПУСК). Аппарат готов к работе.

   ЗАМЕЧАНИЕ: После первого нажатия на дроссельный регулятор рычаг автоматически устанавливается в положение “WARM START” («ГОРЯЧИЙ» ЗАПУСК).

ПУСК ПРОГРЕТОГО МОТОРА:

1. Положите триммер на ровную, голую поверхность.
2. Рычаг заслонки уже должен находиться в положении “**WARM START**” («ГОРЯЧИЙ» ЗАПУСК). В противном случае сожмите и отпустите дроссельный регулятор. Потяните за пусковой шнур, пока мотор не заработает.

ОСТАНОВКА МОТОРА:

Чтобы остановить мотор, переведите переключатель в положение **“O”** .

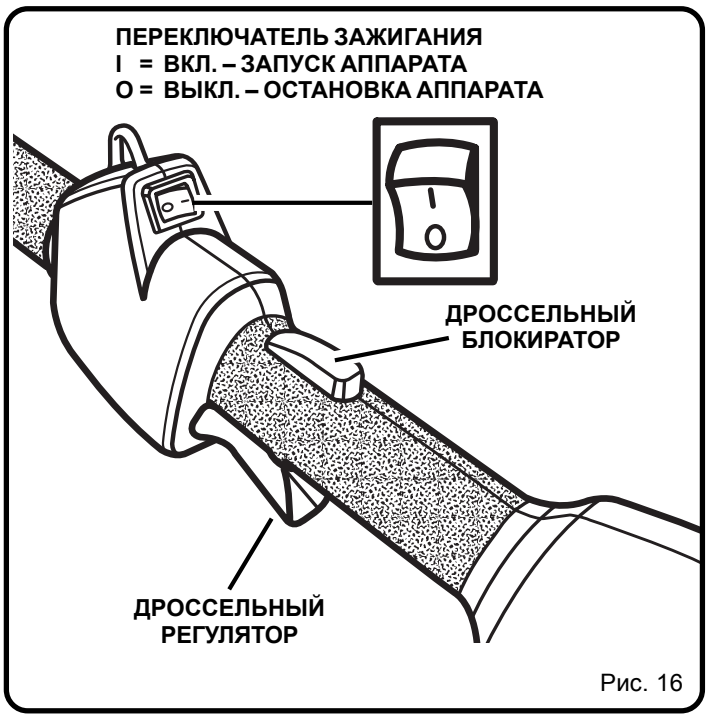


Рис. 16

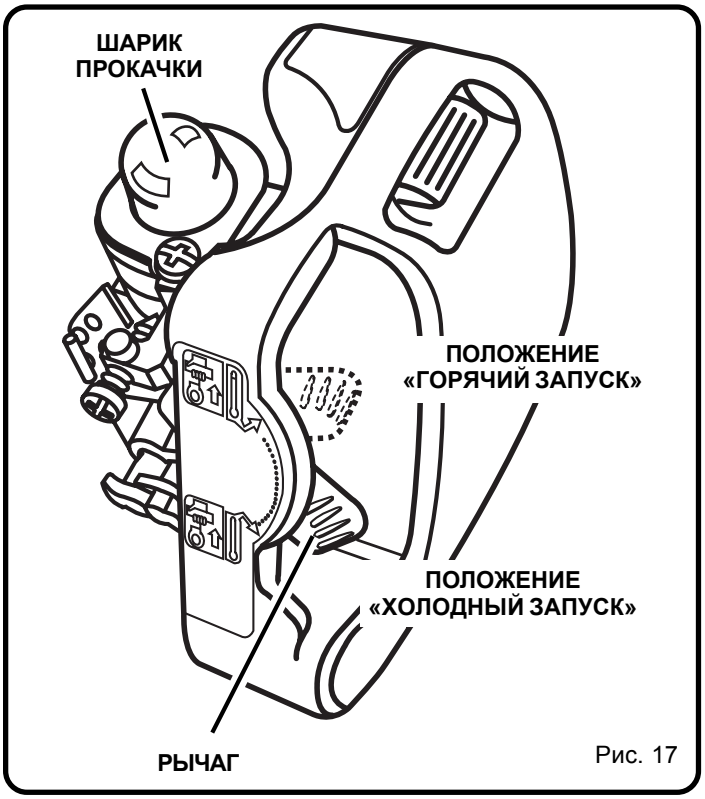


Рис. 17

⚠ ВНИМАНИЕ:

Пользуйтесь исключительно оригинальными запчастями, приспособлениями и принадлежностями производства изготовителя аппарата. Несоблюдение данной меры чревато сбоями в работе, травмами и утратой права на гарантийное обслуживание.

- Допускается самостоятельное выполнение операций по регулировке и ремонту, о которых рассказывается далее. Прочие ремонтные работы производятся только в авторизованном сервис-центре.
- Несоблюдение правил ремонта и обслуживания может привести к образованию избыточного слоя нагара, что чревато ухудшением эксплуатационных характеристик аппарата и вытеканием почерневших остатков масла из глушителя.
- Во избежание травмы проверьте, надежно ли закреплены все защитные приспособления, ремни, отражатели и рукоятки.

ЗАМЕНА ШПУЛЬКИ

СИСТЕМА ВЫДВИЖЕНИЯ СТРУНЫ ПОСТУКИВАНИЕМ EZ LINE™

НОВАЯ ШПУЛЬКА С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАМОТКОЙ

См. рис. 18 и 19.

Если замене подлежит только струна, см. далее раздел «Замена струны».

Пользуйтесь только однозаходными струнами диаметром 2,4 мм. Для обеспечения максимальной производительности рекомендуется применять поставляемые изготовителем запасные струны.

1. Остановив мотор, отсоедините провод свечи зажигания. Взявшись за струнную головку, отвинтите стопорную шайбу шпульки. Поверните ее по часовой стрелке.
2. Снимите пустую шпульку со струнной головки. Струну оставьте прикрепленной к шпульке.
3. Прежде чем установить новую шпульку, убедитесь, что обе струны зафиксированы в ее прорезях напротив друг друга. Удостоверьтесь, что каждая из струн выдвинута из прорези примерно на 152 мм.
4. Проденьте струны в проушины струнной головки. Аккуратно вставьте шпульку в струнную головку (при необходимости осторожно вытянув струны в стороны). Поместив шпульку внутрь струнной головки, возьмитесь за струны и резко дерните за них, вытягивая из прорезей шпульки.
5. Нажав на шпульку, поверните ее против часовой стрелки до упора. Продолжая удерживать шпульку, поверните ее слегка по часовой стрелке. Отпустите шпульку. Теперь она должна зафиксироваться внутри струнной головки. В противном случае нажмите на нее и поворачивайте, пока она не зафиксируется.
6. Убедитесь в надежной установке струнной головки со шпулькой на приводном валу, для чего затяните стопорную шайбу поворотом против часовой стрелки.
7. Еще раз потяните за струны, переводя шпульку в рабочее положение. Нажмите на стопорную шайбу шпульки, одновременно потягивая за струну (-ы), чтобы их выдвинуть, а заодно проверить, правильно ли собрана струнная головка.

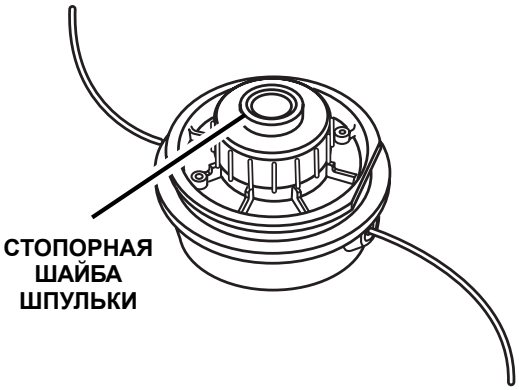


Рис. 18

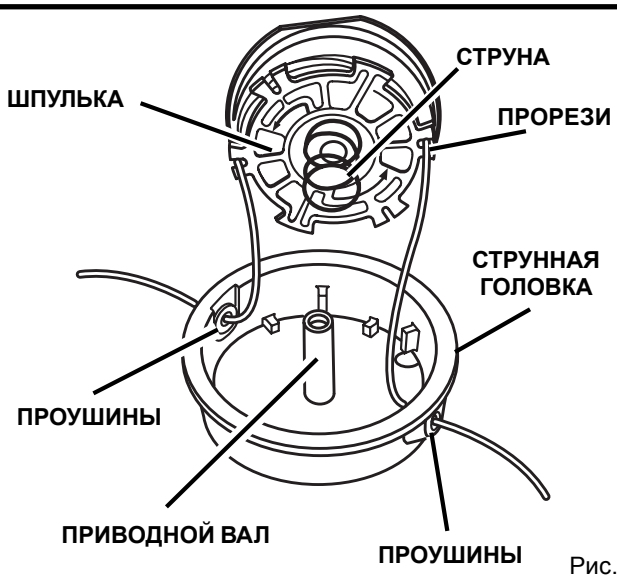


Рис. 19

ЗАМЕНА СТРУНЫ

См. рис. 20, 21, 22 и 23.

1. Остановив мотор, отсоедините провод свечи зажигания. Взявшись за струнную головку, отвинтите стопорную шайбу шпульки. Поверните ее по часовой стрелке.
2. Снимите шпульку со струнной головки.
   ЗАМЕЧАНИЕ: Струну оставьте прикрепленной к шпульке. Удалите из шпульки остатки старой струны.
3. Отрежьте два куска струны длиной примерно по 2,7 м.
4. Проденьте первую струну через анкерное отверстие в верхней части шпульки. Намотайте первую струну вокруг верхней части шпульки в направлении против часовой стрелки, как указывают стрелки на шпульке. Поместите струну в прорезь верхнего фланца шпульки так, чтобы из прорези высовывался конец длиной примерно 152 мм. Избегайте переполнения шпульки. Расстояние между полностью намотанной струной и внешним краем шпульки должно составлять не менее 6 мм.
5. Повторите операцию со второй струной, наматывая ее на нижнюю часть шпульки. Избегайте переполнения шпульки.
6. Установите шпульку и стопорную шайбу на место. См. выше раздел «Замена шпульки».

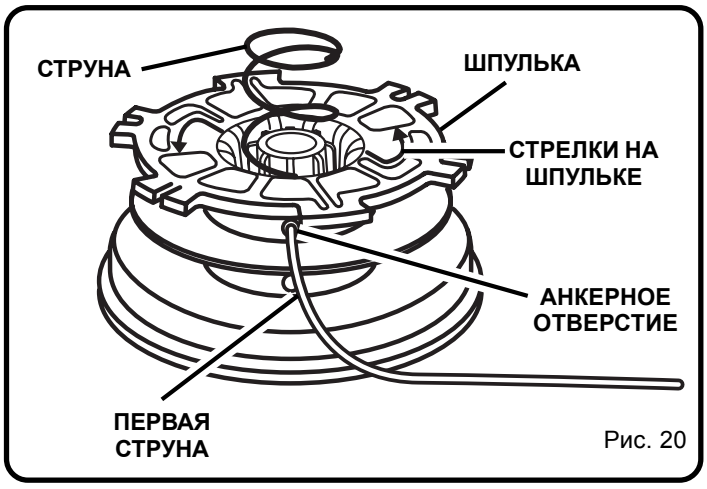


Рис. 20

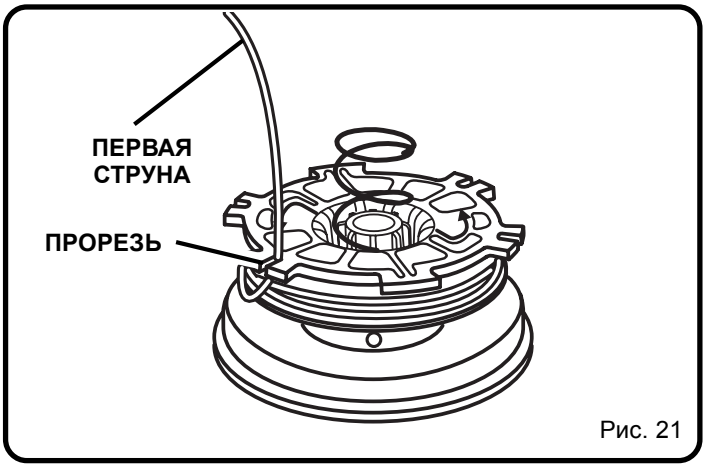


Рис. 21

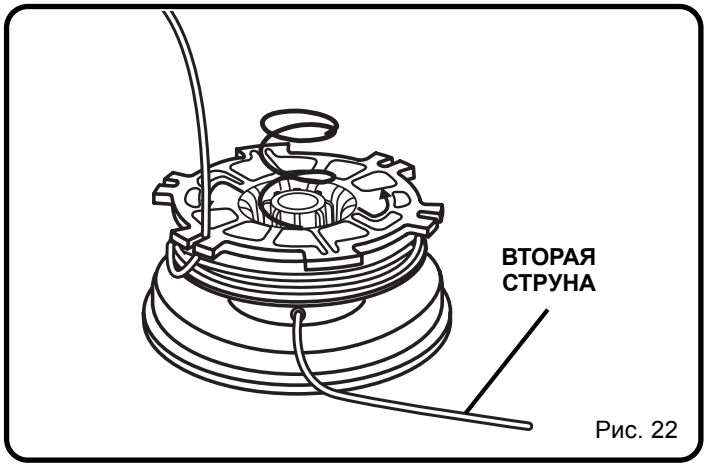


Рис. 22

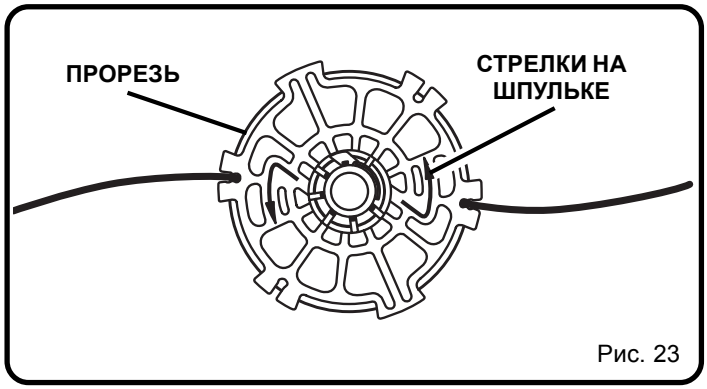


Рис. 23

ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ РЕЗЦА

См. рис. 24.

Обязательно закрывайте резец защитным чехлом, когда аппарат не используется. Защитный чехол оснащен зажимами по краям, которые защелкиваются на резце, удерживая чехол в надлежащем положении. Обращайтесь с резцом осторожно, пользуясь перчатками.

ЗАМЕЧАНИЕ: Приступая к работе с аппаратом, не забудьте снять защитный чехол резца. В противном случае защитный чехол будет сброшен резцом при повороте.

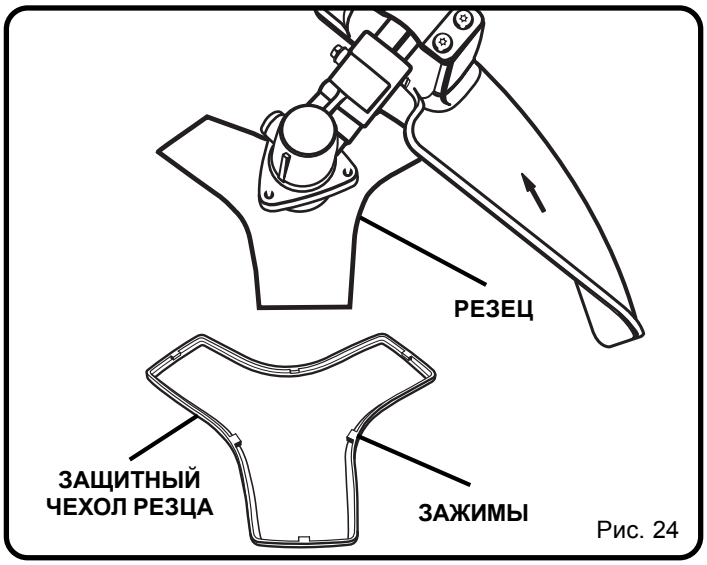


Рис. 24

ЧИСТКА ВЫХЛОПНОГО ОТВЕРСТИЯ И ГЛУШИТЕЛЯ

В зависимости от вида применяемого топлива, вида и количества масла, а также конкретных условий эксплуатации аппарата, выхлопное отверстие и глушитель могут оказаться забитыми образовавшимся нагаром. Если отмечено падение мощности инструмента при работе на бензине, для восстановления нормальных рабочих характеристик следует обратиться к квалифицированному специалисту, который удалит образовавшийся нагар.

ИСКРОГАСИТЕЛЬ

Для поддержания нормальных рабочих характеристик аппарата искрогаситель подлежит очистке или замене по истечении 25 часов непрерывной работы, либо ежегодно. Расположение искрогасителя зависит от конкретной модели. Чтобы установить, где находится искрогаситель в вашей модели, обратитесь в ближайший сервис-центр.

Указания по чистке:

- Снимите искрогаситель с глушителя.
- Если искрогаситель изготовлен из стекловолокна, выбросите его и установите новый.
- Если искрогаситель металлический, очистите его, выполнив приведенные ниже указания.
  1. Обрызгайте искрогаситель высококачественным очистителем от нагара.
  2. Аккуратно прочистите искрогаситель проволочной щеткой.
  3. Установив новый или очищенный искрогаситель, полностью соберите инструмент, прежде чем приступить к его эксплуатации.

ЗАМЕНА И ПРОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

См. рис. 25 и 26.

Для обеспечения надлежащего функционирования и продления срока службы воздушного фильтра содержите его в чистоте.

1. Снимите с воздушного фильтра крышку, потянув за нее и одновременно нажав большим пальцем на защелку.
2. Сняв фильтр, промойте его теплой мыльной водой. Протерев фильтр, дайте ему полностью высохнуть. Для обеспечения наилучшей производительности ежегодно меняйте фильтр.
3. Установите фильтр на место.
4. Установите крышку воздушного фильтра, вставив лапки, находящиеся внизу крышки, в прорези в основании фильтра. Потяните крышку вверх, пока не зафиксируются лапки.

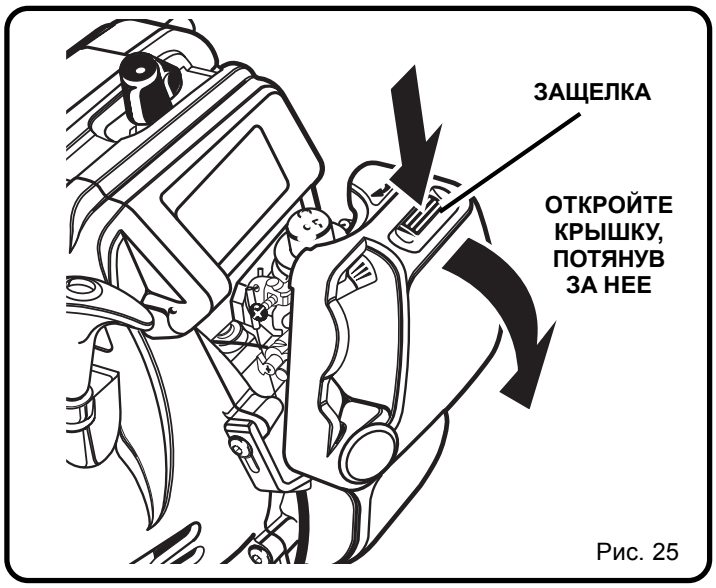


Рис. 25

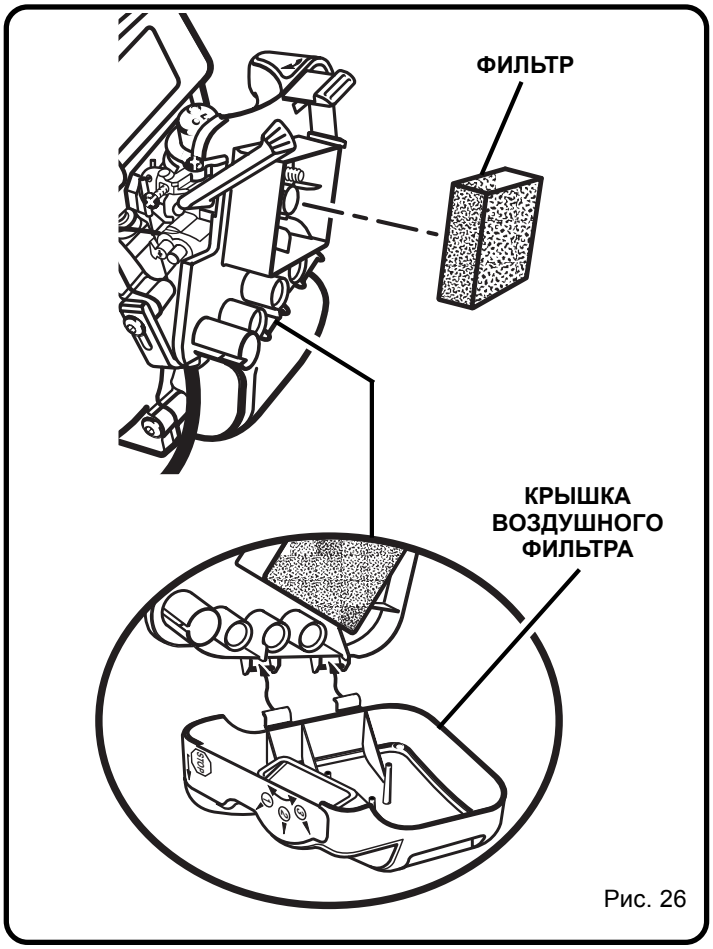


Рис. 26

УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

КОЛПАЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА

> **⚠ ВНИМАНИЕ:**
>
> Протечка колпачка топливного бака создает пожароопасную обстановку. Немедленно замените протекающий колпачок.

Внутри колпачка топливного бака имеется не подлежащий обслуживанию фильтр, а также запорный клапан. Забитый топливный фильтр ухудшает эксплуатационные характеристики мотора. Если производительность мотора улучшается при ослаблении затяжки колпачка топливного бака, проверьте, исправен ли клапан и не забит ли фильтр. При необходимости произведите замену колпачка топливного бака.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

В данном моторе применяется свеча марки Champion RCJ-6Y с межэлектродным зазором 0,63 мм. При замене, производимой ежегодно, пользуйтесь идентичными свечами зажигания.

ХРАНЕНИЕ (СРОКОМ ОТ 1 МЕСЯЦА)

1. Полностью слейте топливо из бака в предназначенную для бензина канистру. Запустив мотор, оставьте его работать, пока он сам не остановится.
2. Тщательно прочистите триммер. Храните его в недоступном для детей месте с хорошей вентиляцией. Держите инструмент подальше от вызывающих коррозию веществ (например, садовых химикатов или солей для борьбы с гололедом).
3. Соблюдайте все требования стандартов ISO и местные предписания в отношении безопасного хранения и обращения с бензином. Лишнее топливо следует использовать с другим оборудованием, приводимым в действие 2-тактными моторами.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ЕСЛИ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ НЕПОЛАДКУ ПРИВЕДЕННЫМИ НИЖЕ СПОСОБАМИ, ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИС-ЦЕНТР.

НЕПОЛАДКА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Не запускается мотор:	1. Отсутствует искра зажигания.	1. Проверьте систему зажигания. Снимите свечу зажигания. Присоединив к ней колпачок, положите свечу на металлический цилиндр. Потянув за пусковой шнур, проверьте, есть ли искра на кончике свечи. Если искры нет, повторите проверку с новой свечой зажигания.
	2. Отсутствует топливо.	2. Нажимайте на шарик прокачки, пока он не наполнится топливом. Если он не наполняется, значит, заблокирована основная система подачи топлива. Обратитесь в сервис-центр. Если шарик прокачки наполняется, вероятно, мотор переполнен топливом (см. следующий пункт).
	3. Мотор переполнен топливом.	3. Сняв свечу зажигания, переверните триммер таким образом, чтобы отверстие свечи зажигания было направлено в землю. Проверив, установлен ли рычаг в положение “WARM START” («ГОРЯЧИЙ» ЗАПУСК), потяните 10-14 раз за пусковой шнур. Это позволит слить из мотора лишнее топливо. Прочистите свечу зажигания и установите ее на место. Полностью отжав дроссельный регулятор, потяните трижды за пусковой шнур, при этом рычаг должен быть установлен в положение “WARM START” («ГОРЯЧИЙ» ЗАПУСК). Если мотор не запускается, переведите рычаг заслонки в положение “COLD START” («ХОЛОДНЫЙ» ЗАПУСК) и выполните указания по запуску в обычном режиме, изложенные в разделе «ПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ». Если мотор все равно не запускается, повторите указанные действия, заменив свечу зажигания новой.
	4. Пусковой шнур приходится тянуть сильнее, чем в новом инструменте.	4. Обратитесь в сервис-центр.
Рычаг не переводится в положение “COLD START” («ХОЛОДНЫЙ» ЗАПУСК):	Дроссельный регулятор отжат.	Отожмите дроссельный регулятор. См.выше раздел «Пуск и выключение».
Мотор запускается, но не наращивает обороты:	Карбюратор нуждается в регулировке.	*Поверните лапку “**L**” на 1/16 оборота против часовой стрелки. Если нижняя лапка “**L**” не поворачивается против часовой стрелки, не применяйте силу для вывода ее за пластмассовые ограничители. Обратитесь в сервис-центр. *См. рис. 27.*
Мотор не работает на полных оборотах и при этом сильно дымится:	1.Проверьте топливную смесь.	1. Пользуйтесь свежей, правильно приготовленной топливной смесью с 2-тактным маслом.
	2.Загрязнение воздушного фильтра.	2. Прочистите воздушный фильтр. См. выше раздел «Замена и прочистка воздушного фильтра».
	3.Карбюратор нуждается в регулировке.	3. Поверните лапку “**H**” на 1/16 - 1/8 оборота по часовой стрелке. См. *рис. 27.*
Мотор запускается, работает и наращивает обороты, но не переходит на холостой ход:	Карбюратор нуждается в регулировке.	Увеличьте обороты мотора на холостом ходу, повернув винтовой регулятор оборотов на холостом ходу по часовой стрелке. См. *рис. 27.*
Резец продолжает вращаться и на холостом ходу.	Карбюратор нуждается в регулировке.	Уменьшите обороты мотора на холостом ходу, повернув винтовой регулятор оборотов на холостом ходу против часовой стрелки. *См. рис. 27.* Если резец продолжает вращаться и после регулировки, обратитесь в сервис-центр для выполнения ремонтных работ.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ЕСЛИ НЕ УДАЕТСЯ УСТРАНИТЬ НЕПОЛАДКУ ПРИВЕДЕННЫМИ НИЖЕ СПОСОБАМИ, ОБРАТИТЕСЬ В АВТОРИЗОВАННЫЙ СЕРВИС-ЦЕНТР.

НЕПОЛАДКА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Не выдвигается струна:	1. Струна слиплась. 2. Намотанная на шпульку струна слишком коротка. 3. Струна укорочена из-за износа. 4. Струна запуталась в шпульке. 5. Мотор работает на пониженных оборотах.	1. Произведите смазку силиконовым аэрозолем. 2. Установите струну подлиннее. См. выше раздел «Замена струны». 3. Потяните за струны, попеременно нажимая и отпуская дроссельный регулятор. 4. Выньте струну из шпульки и перемотайте ее. См. выше раздел «Замена струны». 5. Выдвиньте струну для работы на полных оборотах.
Трава наматывается на кожух приводного вала и струнную головку:	1. Срезание высокой травы на уровне земли. 2. Работа триммера не на полных оборотах.	1. Высокую траву срезайте в направлении сверху вниз 2. Триммер должен работать на максимальных оборотах.
Стопорная шайба шпульки поворачивается с трудом:	Загрязнение или повреждение винтовой резьбы.	Прочистите и смажьте винтовую резьбу. При отсутствии улучшения замените стопорную шайбу шпульки.
Из глушителя капает масло:	1. Работа триммера не на полных оборотах 2. Проверьте топливную смесь. 3. Загрязнение воздушного фильтра. 4. Карбюратор нуждается в регулировке.	1. Триммер должен работать на максимальных оборотах. 2. Пользуйтесь свежей, правильно приготовленной топливной смесью с 2-тактным маслом. 3. Прочистите фильтр согласно указаниям в разделе «Уход и обслуживание». 4. Поверните лапку “**H**” на 1/16 - 1/8 оборота по часовой стрелке. *См. рис. 27.*

ЗАМЕЧАНИЕ: Лапки, регулирующие режим работы карбюратора, оснащены пластмассовыми колпачками, предотвращающими их поворот против часовой стрелки, что приводит к сбою фабричной установки. Если в работе аппарата проявляются конкретные неполадки, для устранения которых рекомендовано в соответствующем разделе руководства повернуть лапку против часовой стрелки, и при этом регулировки аппарата после его приобретения не производилось, обратитесь в авторизованный сервис-центр. В большинстве случаев такая регулировка весьма легко и просто производится специально обученным персоналом.

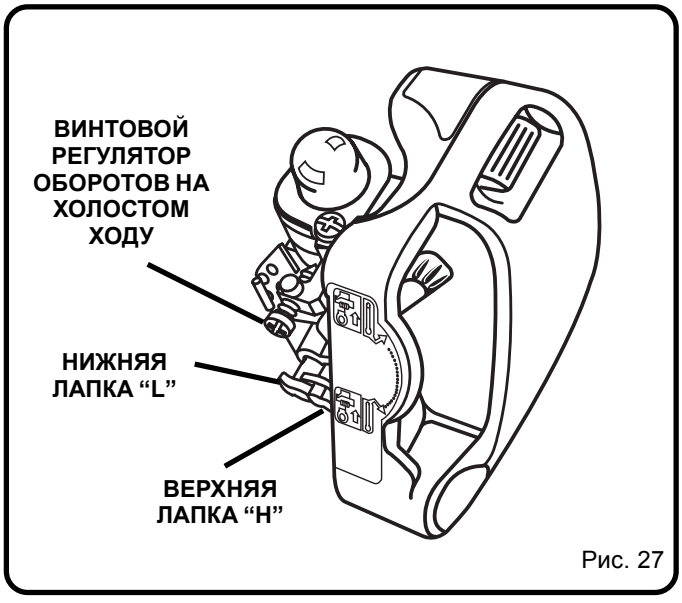


Рис. 27

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (RTSA / RTUK / RTG)

На все изделия производства компании Homelite распространяются гарантийные обязательства об отсутствии дефектов в результате пороков материала или производственного брака сроком в 24 (двадцать четыре) месяца, начиная с даты выставления счета-фактуры в оригинале, либо направления уведомления о поставке.

Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на дефекты, возникшие в результате износа в обычном эксплуатационном режиме, несанкционированного или ненадлежащего ремонта, обслуживания и/или обращения, а равно и на такие принадлежности, как батарейные источники питания, лампочки, режущие приспособления и инструменты, и т.п. При возникновении неисправности в течение срока действия настоящих гарантийных обязательств просьба доставить полностью собранное изделие продавцу или в ближайший сервис-центр компании Homelite вместе с подтверждением факта приобретения.

Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленных действующим законодательством прав владельца в отношении дефектных изделий.

Компания Ryobi Technologies GmbH, Itterpark 7, D-40724 Hilden, Германия

Компания Ryobi Technologies, отдел обслуживания покупателей, Anvil House, Tuns Lane, Henley-on-Thames, RG9 1SA, Великобритания

Компания Homelite / R.T.S.A, BP 50012 - 95945 Roissy CDG Cedex – ФРАНЦИЯ

КомпанияRyobi Technologies Australia PTY Limited, 359-361 Horsley Road, Milperra, NSW 2214 Австралия

ПРЕДПИСАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ПО УРОВНЮ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ/ДАВЛЕНИЯ И ВИБРАЦИИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРУННЫХ ГАЗОНОКОСИЛОК / КУСТОРЕЗОВ

Данные о шумовом воздействии в соответствии с Европейскими указаниями по охране труда в машиностроении № 98/37/EC.

Указанное здесь оборудование прошло эксплуатационные испытания в нормальных рабочих условиях.

Уровень шумового давления по шкале A (LpA) в области уха оператора и уровень звуковой мощности по шкале A (LWA) замерены в соответствии с требованиями

Указаний № 79/113/EEC. При выходе указанных уровней за пределы показателя 85 дБ по шкале A рекомендовано применение средств защиты слуха.

Замеры уровня вибрации при ручном режиме работы производились согласно требованиям стандарта ISO 7916. Ознакомьтесь с мерами предосторожности, изложенными в данном руководстве.

МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬ №	ЗВУКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ LpA (дБ по шкале A)	ЗВУКОВАЯ МОЩНОСТЬ LwA (дБ по шкале A)	ВИБРАЦИЯ м/сек^2
F3045	UT70127	99	113	6,2

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ТРЕБОВАНИЯМ ЕС

Согласно положениям Европейских указаний по охране труда в машиностроении № 98/37/EC и Указании по электромагнитной совместимости № 89/336/EEC,- мы,

компания Homelite Consumer Products Inc., 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625,

принимаем на себя исключительную ответственность за соответствие изделия F3045 (UT70127) -, которому выдан настоящий сертификат, основным требованиям в отношении охраны здоровья и техники безопасности, изложенным в Указаниях № 98/37/EC с последующими изменениями и дополнениями, а также в прочих действующих указаниях, в частности, в Указании по электромагнитной совместимости № 89/336/EEC и в Указании № 2000/14/EC по эксплуатации оборудования вне закрытых помещений.

В целях надлежащей проверки на соответствие требованиям по охране здоровья и технике безопасности, изложенным в упомянутых Указаниях ЕЭС, применялись нижеперечисленные европейские и/или национальные стандарты и/или технические условия: EN ISO 14982:1998, ISO 7916 & 7917, EN ISO 11806:1997, ISO 7918-1995, ISO 8380-1993, ISO 8893-1989, ISO 10884-1995. EN 292-1.1991, EN 292-2-1991, EN 292-2:1991/A1;1995, EN 563-1994, EN 27917-1991, ISO 7112-1982, ISO 7113-1991

Уэйн Хилл (Wayne Hill)
директор, ответственный за соответствие продукции требованиям охраны окружающей среды

Компания Homelite Consumer Products, Inc.
1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625

22 декабря 2002 г.

ЗАМЕТКИ

Homelite®

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Струнный триммер-кусторез
F3045
UT70127

Компания Ryobi Technologies GmbH
Itterpark 7
D-40724 Hilden
Германия
Тел.: +49 (0)2103 / 29 58 0
Факс: +49 (0)2103 / 29 58 29
info@ryobi-rtg.de

Компания Ryobi Technologies
Отдел обслуживания покупателей
Anvil House
Tuns Lane
Henley-on-Thames
RG9 1SA
Великобритания

Компания Homelite / R.T.S.A
BP 50012 - 95945 Roissy CDG Cedex – ФРАНЦИЯ

Компания Ryobi Technologies Australia PTY Limited
359-361 Horsley Road, Milperra, NSW 2214 Австралия

983000-206
1-03

McGrp.Ru

Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем инструкций по эксплуатации, это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находятся ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.