

Инструкция по эксплуатации минитрактора Iseki

• ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ МИНИТРАКТОРА

Проверьте уровень топлива в топливном баке и, при необходимости, добавьте топливо.
Проверьте уровень моторного масла, масла трансмиссии и дифференциала переднего моста.
Проверьте смазку в каждой указанной точке на шасси мини трактора.
Проверьте плотность затяжки всех болтов и гаек.
Проверьте уровня хладагента в радиаторе.
Проверьте натяжение ремня вентилятора водяного насоса, генератора переменного тока и вентилятора охлаждения.
Проверьте давление воздуха в шинах.
Проверьте функционирование всех индикаторов на приборной панели мини трактора.

• ЗАПУСК МИНИТРАКТОРА

Держите парковочный тормоз включенным.
Установите рычаг переключения основных передач, передачи Высокая-Низкая и рычаг переключения передач РТО в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
Установите рычаг газа в положение между положением холостого хода и высокой скорости.
Поверните ключ стартера в положение ВКЛ, а затем посмотрите, чтобы предупредительный индикатор давления масла и заряда аккумулятора загорелись.
Как только выключатель будет переведен в положение ВКЛ, на приборной панели загорится индикатор зажигания, что свидетельствует о предварительном разогреве, а когда этот индикатор погаснет, поверните выключатель в положение «пуск», чтобы запустить двигатель. Сразу после запуска отпустить ключ стартера. Ключ вернется в положение ВКЛ. автоматически.
Проверьте состояние предупредительных индикаторов давления масла и заряда аккумулятора: они должны погаснуть. В противном случае, немедленно заглушите двигатель и проведите проверку.
Разогрейте двигатель на скорости около 1500 об/мин в течение примерно 5 минут.

! ВНИМАНИЕ

Во время каждой попытки запуска стартер не должен работать не более 10 секунд. Если этого недостаточно, подождите примерно 10 секунд перед тем, как сделать следующую попытку. Периодический запуск стартера без ожидания между попытками может привести к разрядке аккумулятора.
Не включайте стартер при работающем двигателе. Это может привести к отказу стартера.
Не забывайте разогревать двигатель независимо от климатических условий. Начало движения без разогрева двигателя сокращает срок службы двигателя.

• ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ МИНИТРАКТОРА

Не забудьте проверить состояние предупредительных индикаторов давления масла и заряда аккумулятора: они должны погаснуть. Если индикаторы не погасли, немедленно сдвиньте рычаг газа назад до упора и поверните ключ стартера против часовой стрелки, чтобы заглушить двигатель и установите причину отказа.

! ВНИМАНИЕ

В частности, запуск двигателя при слишком низком давлении масла может привести к серьезным проблемам вследствие недостаточной смазки.
Поверните рулевое колесо для того, чтобы увидеть, что передние колеса поворачиваются в желаемом направлении.

• ВОЖДЕНИЕ МИНИТРАКТОРА

Когда двигатель запущен, при необходимости, удерживайте его на месте с помощью тормозов. Поднимите навесное оборудование, потянув рычаг управления гидравликой назад. ПЕРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Поднимайте или опускайте навесное оборудование с должной осторожностью, следите за наличием препятствий вокруг.

Установите скорость двигателя примерно 1 500 об/мин (разогрев).
Нажмите педаль сцепления до упора.
Переведите каждый рычаг переключения передач в желаемое положение.
Во время движения сцепите левую и правую педали тормоза стопорной пластиной для того, чтобы они срабатывали одновременно.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении на высокой скорости особенно важно сцепить левую и правую педали тормоза. Не двигайтесь на высокой скорости, если левый и правый тормоз работают независимо друг от друга (педали не сцеплены).

Не пытайтесь останавливать трактор с помощью тормозов, это может привести к внутренним повреждениям трансмиссии или преждевременному износу тормозных вкладышей.

Во избежание повреждения тормозной системы или трансмиссии проверьте, чтобы до начала движения был отключен парковочный тормоз.

Постепенно увеличивая скорость двигателя, медленно отпустите педаль сцепления.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Плавно отпустите педаль сцепления. Резкое отпускание педали сцепления опасно и может привести к рывку трактора.

Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади трактора.

Для движения по общественным дорогам или работы на высокой скорости, не забудьте сцепить левую и правую педали тормоза стопорной планкой, чтобы обе педали нажимались одновременно.

При работе на высокой скорости или при движении по дороге не используйте блокировку дифференциала. Рычаг включения полного привода и рычаг переключения передач РТО должны находиться в положениях ВЫКЛ. и НЕЙТРАЛЬНОЕ соответственно.

Во время движения не держите ногу на педали сцепления или педалях тормоза.

Независимое использование левой или правой педали тормоза допустимо только при работе на низкой скорости.

! ВНИМАНИЕ

Для движения с установленной трехузловой сцепкой закрепите ее ремнем или чем-то подобным для предотвращения раскачивания нижней сцепки.

Если установлено какое-либо навесное оборудование медленно поворачивайте и уделяйте особое внимание свободному пространству.

Не совершайте резких поворотов на высокой скорости. Перед поворотом снижайте скорость.

Перед началом работы на склоне проверьте наличие камней, неровностей, выбоин или других опасных факторов, которые могут привести к несчастному случаю. Избегайте работать на крутых склонах, поскольку это может привести к опрокидыванию.

На склонах используйте тормоз двигателя. Не устанавливайте рычаг переключения основной передачи в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Для буксировки используйте только тяговый стержень. Расположите точку сцепки ниже центральной линии заднего моста.

• ОСТАНОВКА МИНИТРАКТОРА

Потяните на себя рычаг газа, чтобы снизить скорость двигателя.

Нажмите педаль сцепления до упора.

Держите педаль тормоза нажатой до полной остановки трактора.

Переведите рычаг переключения передач РТО в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Переведите рычаг переключения главной передачи в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.

Медленно уберите ногу с педали сцепления.

Заглушите двигатель с помощью выключателя «СТОП» на приборной панели.

Включите парковочный тормоз.

Медленно сдвиньте рычаг управления гидравликой вперед, чтобы опустить навесное оборудование на землю.

Извлеките ключ.

• ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР МИНИТРАКТОРА

Проверьте наличие утечек масла, воды или топлива и, при необходимости, отремонтируйте деталь.

Проверьте моторное масло, трансмиссионное масло и охлаждающую воду. Если уровень этих жидкостей недостаточен, долейте их.

По окончании работы залейте топливо до уровня примерно на 25 мм (1 дюйм) ниже крышки горловины топливного бака.

После работы в запыленных местах вычистите элемент воздушного фильтра. Удалите сухую траву и т.п. с радиатора, вычистите радиатор и экран радиатора.

Затяжка гаек и болтов. Затяните крепежные болты передних и задних колес. Все другие гайки и болты должны быть плотно затянуты.

После работы в грязном месте смажьте пальцы с коронной головкой, центральный шкворень переднего моста и валик тормозного кулака через смазочные ниппели.

Проверьте давление в шинах и, при необходимости, отрегулируйте. Если давление не соответствует указанному, проведите регулировку.

Проверьте свободный ход педалей тормоза и сцепления. Если он не соответствует указанному, проведите регулировку.

Все движущиеся детали должны быть вычищены и смазаны моторным маслом для того, чтобы они работали плавно.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе и если он ниже указанного уровня, добавьте дистиллированную воду.

Проверьте натяжение ремня вентилятора и, если он провисает, отрегулируйте натяжение.

• КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ

Чистка элемента воздушного фильтра.

Продуйте сжатым воздухом внутреннюю часть элемента и тщательно его вычистите. Если элемент сильно загрязнен, вымойте его нейтральным моющим средством. Сотрите или сдуйте воздухом пыль с поддона и корпуса.

Регулировка сцепления.

Отрегулируйте педаль сцепления таким образом, чтобы ее свободный ход соответствовал указанному. Заливка охлаждающей воды.

Проверьте, чтобы количество охлаждающей воды соответствовало указанному, в противном случае долейте воду до уровня примерно на 25,4 мм (1 дюйм) ниже заправочного колпачка. За один раз невозможно залить весь требуемый объем охлаждающей воды. После того, как охлаждающая вода будет полностью слита, залейте свежую воду, затем на короткое время запустите двигатель и снова долейте воду до указанного уровня.

Проверьте водяной шланг на наличие повреждений и соединения на наличие утечек.

! ПРИМЕЧАНИЕ

Затяните все гайки и болты, поскольку, когда трактор работает, всегда наблюдается вибрация. Одновременно проверьте плотность затяжки болтов балласта.

Проверка осевого люфта передней ступицы.

Промывка топливного фильтра.

Проверка и заливка электролита в аккумулятор.

каждые 100 часов работы

Замена моторного масла. Моторное масло следует заменить при проведении сервисного обслуживания по истечении первых 50 часов работы и повторную замену следует провести по истечении следующих 50 часов. В последствии меняйте масло каждые 100 часов работы.

Замена масляного фильтра двигателя на новый.

Проверка удельной плотности электролита аккумулятора.

Чистка топливного фильтра.

каждые 200 часов работы

Замена масла в картере трансмиссии.

Чистка фильтра гидравлического масла.

Замена масла в картере дифференциала переднего моста и передней коробки передач полноприводного трактора.

каждые 400 часов работы

Замена элемента воздушного фильтра.

Замена охлаждающей воды.

Чистка наружной поверхности радиатора.

Проверка зазора клапана.
Проверка форсунок впрыска.
Проверка состояния форсунок и давления впрыска.
Замена топливного фильтра.

- **ЗАМЕНА МАСЛА В МИНИТРАКТОРЕ**

Двигатель: Моторное масло SAE 10 V 30

Трансмиссия / Гидравлика: Масло для гидрообъемных передач MGE 46 B

Передний мост полноприводного минитрактора: SAE 80

Масло рулевого механизма минитрактора: SAE 80