

Закрытое акционерное общество
«Всеволожский ремонтно-механический завод»

ТЕЛЕЖКА ПРИЦЕПНАЯ
Руководство по эксплуатации
00.07.00 РЭ

Содержание

- 1 Назначение изделия
- 2 Технические характеристики
- 3 Устройство тележки
- 4 Маркировка тележки
- 5 Инструкция по технике безопасности
- 6 Подготовка тележки к работе
- 7 Эксплуатация тележки
- 8 Техническое обслуживание
- 9 Транспортирование и хранение
- 10 Утилизация
- 11 Гарантийные обязательства
- 12 Порядок предъявления рекламации

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на тележки прицепные 00.07.03.00.00 и 00.07.04.00.00 изготовленные ЗАО «Всеволожский ремонтно-механический завод», 188640, РФ, Ленинградская область, Всеволожский район, г. Всеволожск, «Производственная зона г. Всеволожск», Южное шоссе, №144, литера А, тел./факс (812)9600336, (812)9600339, (81370)95828.

Электронная почта: vrmz@mail.ru. Сайт: www.vrmz.org, www.vrmz.pф.

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления с устройством и правилами эксплуатации тележки прицепной.

Данное руководство по эксплуатации содержит технические характеристики, краткие сведения по устройству, правила и условия эксплуатации, технического обслуживания, правила по транспортированию, хранению и утилизации тележки прицепной.

Для эксплуатации тележки допускаются лица старше 18 лет, ознакомившиеся с данным руководством по эксплуатации, а также с руководством по эксплуатации мотоблока, с которым данная тележка будет применяться.



Подтверждено соответствие тележек прицепных 00.07.03.00.00 и 00.07.04.00.00 требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.VC41.B.00046
Действителен до «23» мая 2021 г.

1 Назначение изделия

Тележка прицепная (далее по тексту – тележка) является прицепным оборудованием к мотоблокам «Нева» МБ-2, МБ-3; «Ока» МБ-1; «Каскад»; «Фаворит»; «Салют»; «Weima»; МБ «Pubert-Quattro»; МБ МТЗ «Беларус»; МБ «Агрос» и др.

Тележка предназначена для транспортировки различных грузов при выполнении работ на приусадебных участках, садах и в огородах индивидуального пользования. Тележку можно использовать для перевозки различных сыпучих, длинномерных, штучных грузов, в районах с умеренным климатом на открытом воздухе в температурном интервале от минус 30°С до плюс 40°С и относительной влажности до 100%.

2 Технические характеристики

Основные параметры и характеристики тележки приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Обозначение изделия	
	00.07.03.00.00	00.07.04.00.00
1 Габаритные размеры тележки в сборе: - длина, мм	2525±10	2210±10
- ширина, мм	1280±10	1070±10
- высота, мм	1030±10	1030±10
2 Ширина колеи, мм	1170±10	936±10
3 Дорожный просвет, мм	300±10	300±10
4 Угол подъема кузова, не менее	33°	47°
5 Масса тележки, кг	96±3%	80±3%
6 Максимальная грузоподъемность, кг	400	300
7 Максимальная скорость, км/ч	10	10
8 Тип тормоза	Ленточный с механическим ножным приводом	

Грузоподъемность тележки определяется с учетом веса мотоблока и оператора и рассчитывается по формуле:

$$M_{\text{загр}} = 3M_{\text{мот}} - M_{\text{тел}} - M_{\text{опр}}$$

где $M_{\text{загр}}$ - максимальная масса перевозимого груза;

$M_{\text{мот}}$ - масса мотоблока;

$M_{\text{тел}}$ - масса тележки;

$M_{\text{опр}}$ - масса оператора.

3 Устройство тележки

Тележка прицепная мотоблочная, одноосная, без рессор (рис.1), состоит из следующих основных узлов: кузова, поперечина с дышлом, тяга в сборе, сиденье.

Кузов тележки представляет собой сварную конструкцию с откидывающимся задним бортом. Фиксируется задний борт в закрытом положении осью со шплинтом. На боковых бортах предусмотрены скобы, позволяющие нарастить борта и закрепить негабаритный груз. Для удобства при разгрузке сыпучих грузов предусмотрена возможность опрокидывания кузова тележки назад.

Поперечина с дышлом представляет собой сварную конструкцию с осями, подшипниковыми узлами и ступицами для установки колёс. Предусмотрены втулки для установки кузова и фиксации в опущенном положении. В передней части дышла имеются отверстия для соединения и крепления с тягой.

Тяга в сборе представляет собой сварную конструкцию с подставкой для ног оператора. На тяге смонтированы сцеп для соединения с мотоблоком, педаль рабочего тормоза с устройством натяжения тормозного троса.

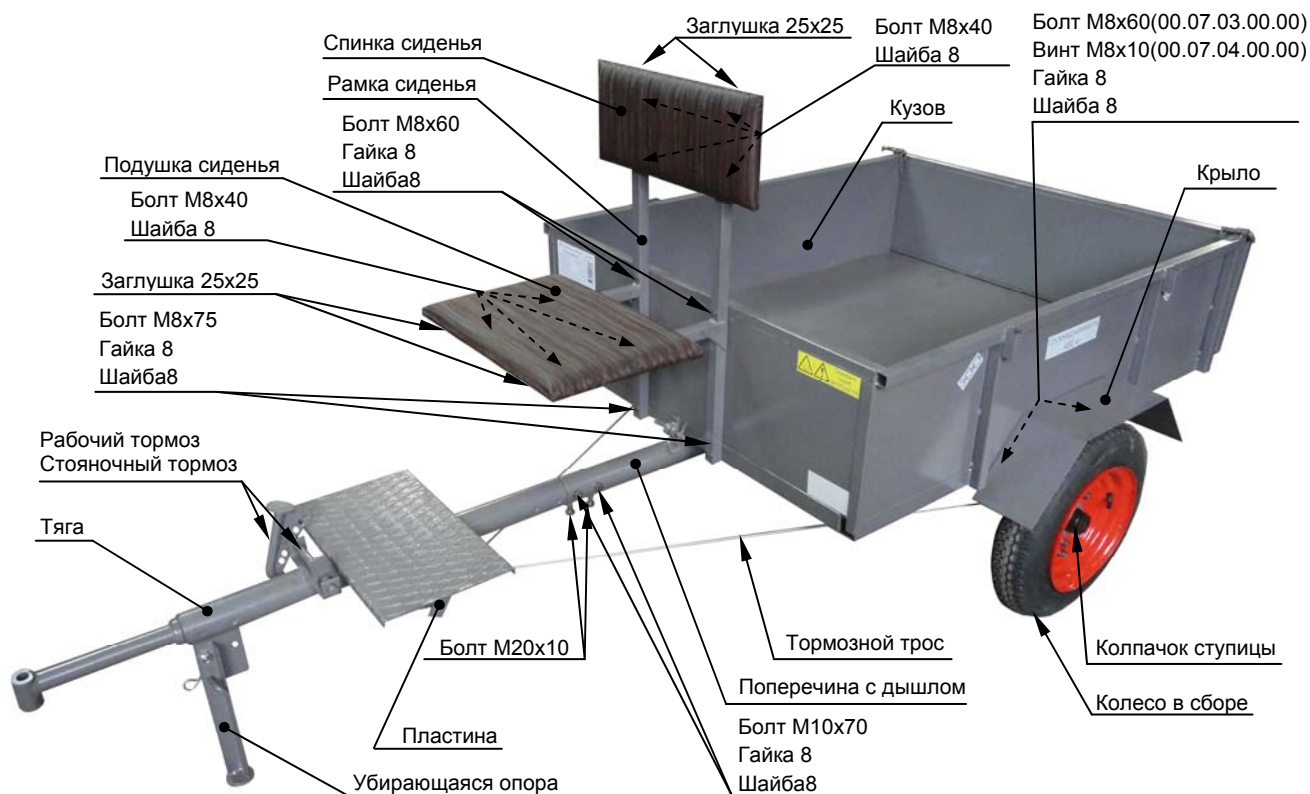


Рисунок 1. Тележка прицепная

На тяге смонтированы убирающаяся опора и устройство стояночного тормоза. Отличия тележек 00.07.03.00.00 и 00.07.04.00.00 заключаются в габаритных размерах и грузоподъёмности. Комплектность тележек приведена в таблице 2

Таблица 2

Наименование комплектующих	Количество, шт.	
	00.07.03.00.00	00.07.04.00.00
1	2	3
колесо в сборе	2	2
кузов	1	1
рамка сиденья	2	2
поперечина с дышлом	1	1
тяга	1	1
крыло	2	2
заглушка полиэтиленовая 25x25 мм	4	4
колпачок ступицы	2	2
сиденье	1	1
поддон деревянный	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1
Комплект крепёжных деталей:		
- болт М8х40	8	8
- болт М8х60	6	2
- болт М8х75	2	2
- болт М10х20	2	2
- болт М10х70	2	2
- винт М8х18	-	4
- гайка М8	8	8
- гайка М10	2	2
- шайба 8	16	16
- шайба 10	2	2

4 Маркировка и упаковка тележки

4.1 Маркировка тележки производится на заводской табличке (наклейке), установленной справа на передней стенке тележки.




 ЗАО "Всеволожский ремонтно-механический завод"	VPMZ
Тележка прицепная Обозначение (артикул): 00.07.XX.00.00 Заводской номер: XXXXXX Масса нетто (кг.): XX Грузоподъёмность (кг.): XXX Дата изготовления: __.__.20__ г. Техн. условия: ТУ 4737-001-05752207-2015	Сделано в России Тележка прицепная, XXX кг., шт. 00.07.XX.00.00  2 678912 00 XXXX
188640, Ленинградская область, Всеволожский район, г. Всеволожск, "Производственная зона г. Всеволожска", Южное шоссе, №144, литер А т/факс: (812) 960-03-36, 960-03-39, (81370) 95-828 E-mail: vrmz@mail.ru сайт: vrmz.pф, www.vrmz.org	
	

Рис.2 Заводская табличка

4.2 Упаковка (тип 00.07.03.00.10) представляет из себя деревянный поддон, на котором установлен кузов тележки. В кузове уложены узлы тележки, комплект крепёжных изделий, руководство по эксплуатации. Соприкасающиеся металлические поверхности разделены прослойкой картона. Кузов со всех сторон накрыт гофрированным картоном.

В упаковке 00.07.03.00.20 дополнительно присутствует поддон, установленный на кузове тележки.

Упаковка 00.07.03.00.50 является упаковкой для двух тележек. На поддон устанавливается кузов с содержимым двух тележек. Соприкасающиеся металлические поверхности разделены прослойкой картона. Второй кузов устанавливается вверх днищем с небольшим смещением для обеспечения минимального габаритного размера по высоте.

Упаковка тележки 00.07.04.00.00 аналогична упаковке 00.07.03.00.10.

Характеристики упаковок приведены в таблице 3.

Таблица 3

Обозначение изделия	Тип исполнения упаковки	Габаритные размеры изделия в упаковке (длина x ширина x высота), мм ±20 мм	Масса изделия в упаковке, кг ±3%
00.07.03.00.00	00.07.03.00.10	1325x1100x475	109
	00.07.03.00.20	1325x1100x550	122
	00.07.03.00.50	1325x1100x550	205
00.07.04.00.00	00.07.04.00.10	1080x880x475	90

5 Инструкция по технике безопасности

Прежде чем приступить к работе, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации и руководство по эксплуатации мотоблока, совместно с которым эксплуатируется тележка. Только тщательное выполнение всех указанных в них рекомендаций гарантирует долгую и безотказную работу Вашей тележки. Безопасность работы обеспечивается строгим соблюдением правил, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации.

5.1 Ознакомьтесь с конструкцией тележки, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации и руководство по эксплуатации мотоблока, с которым эксплуатируется тележка.

5.2 Перед началом работы произведите внешний осмотр тележки, а также проверьте:

- надежность соединения тележки с мотоблоком;
- затяжку гаек крепления колес;
- надежность соединения поперечины тележки с кузовом и наличие осей и шплинтов;
- работу тормозов.

5.3 Во время стоянки и при проведении погрузочно-разгрузочных работ тележка должна быть поставлена на стояночный тормоз. Загрузку кузова производить равномерно с целью обеспечения равномерной нагрузки на колеса в пределах рассчитываемой грузоподъемности.

5.4 Осуществляйте разгрузку тележки опрокидыванием кузова только при уверенности в невозможности опрокидывания мотоблока под тяжестью груза.

5.5 Техническое обслуживание тележки, регулировочные и другие виды подобных работ производить только при выключенном двигателе мотоблока.

5.6 Регулярно проверяйте надёжность крепления деталей и узлов изделия.

5.7 Работать следует в защитных перчатках и обуви.

5.8 Соблюдайте меры предосторожности, изложенные в руководстве по эксплуатации мотоблока.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:


- работать, не ознакомившись с инструкцией по технике безопасности;
- эксплуатация тележки лицами моложе 18 лет;
- ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- работать с тележкой в алкогольном, наркотическом состоянии, в состоянии усталости, находясь под действием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции;
- перевозить груз сверх установленной нормы;
- превышать установленную скорость передвижения;
- перевозить животных без специальных средств транспортирования (клетки и т.п.) и людей в кузове тележки;
- перевозить груз высотой более 1,5 м;
- эксплуатация тележки с недостаточным давлением в шинах;
- эксплуатация тележки с отсутствующими или неисправными бортами;
- эксплуатация тележки с неисправной тормозной системой;
- эксплуатация тележки с неисправным или незакрепленным сиденьем оператора;
- эксплуатация тележки без зашплинтованных осей крепления кузова;
- эксплуатация тележки с мотоблоком, не имеющим заднего хода.
- эксплуатация тележки с отсутствующими или повреждёнными световозвращателями.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ.

Предупредительные знаки, которыми оснащается тележка, приведены в таблице 3

Таблица 4

Знак	Значение		Расположение на тележке
1	2		3
	Перед началом эксплуатации ознакомьтесь с руководством по эксплуатации		Передняя стенка
	Перевозка людей ЗАПРЕЩЕНА		Передняя стенка
	Ограничение максимально разрешённой транспортной скорости движения		Задняя стенка, слева
Грузоподъёмность 400 кг	Тележка 00.07.03.00.00	Максимальная грузоподъём- ность тележки	Борт тележки
Грузоподъёмность 300 кг	Тележка 00.07.04.00.00		

1	2	3
	Место строповки	На борту возле приспособления для строповки
Световозвращатели белые		Передняя стенка
Световозвращатели красные		Задняя стенка

6 Подготовка тележки к работе

6.1 Перевернуть кузов тележки днищем вверх.

6.2 Закрепить поперечину с дышлом на кузов тележки через три втулки при помощи осей и зашплинтовать.

6.3 Установить тягу в сборе в поперечину с дышлом и закрепить при помощи болтов М10х70, шайб 10 и гаек М10, предварительно затянув болты М10х20 в нижней части дышла.

6.4 Вставить тормозной трос в паз пластины педали тормоза, отрегулировать натяжение троса и завершить регулировку затяжкой болтов на концах троса.

6.5 Установить крылья на кузов и закрепить при помощи болтов М8х60 (винтов М8х18 для тележки 00.07.04.00.00), шайб 8 и гаек М8.

6.6 Установить колёса на ступицы и закрепить болтами М10х20, пружинными шайбами 10 и гайками М10 и установить колпачки ступиц.

6.7 Перевернуть тележку на колёса.

6.8 Закрепить подушку и спинку сиденья на рамках сидения шурупами 5,5х32 и прикрепить к кузову, используя болты М8х60, М8х75, шайбы 8 и гайки М8.

6.9 Установить пластмассовые заглушки в отверстия на торцах рамок сиденья.

7 Эксплуатация тележки

Тележка в процессе эксплуатации сохраняет работоспособность в течении указанного срока службы при условии соблюдения потребителем всех правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве по эксплуатации. Максимальная грузоподъемность тележки определяется с учетом веса мотоблока по формуле приведенной в разделе 2 данного руководства по эксплуатации.

Загрузку и разгрузку тележки необходимо производить при ее установке на стояночный тормоз.

Загрузку кузова производить равномерно с целью обеспечения равномерной нагрузки на колеса в пределах рассчитываемой грузоподъемности.

8 Техническое обслуживание

После каждого использования нужно очистить тележку от грязи, пыли, песка. После мойки поверхность тележки протереть насухо или просушить на открытом воздухе.

Необходимо регулярно осматривать и, при необходимости, смазывать втулку сцепного устройства тележки, тормозной трос в местах его трения о детали тележки, узлы крепления заднего борта к кузову и кузова к поперечине с дышлом смазкой типа «Литол-24».

Необходимо следить за давлением в шинах колёс. Регулярно проверять состояние шин на наличие трещин, порезов и других дефектов.

Периодически проверяйте поверхности деталей и узлов, места сварных соединений на наличие трещин, разрывов.

Критерии предельного состояния приведены в таблице 4.

Таблица 5

Наименование сборочных единиц	Критерии предельного состояния
Кузов	Деформация, повлекшая кривизну поверхности кузова от 20 мм на длине 1000 м, которая приводит к отказу работы затворов бортов кузова и фиксации кузова от опрокидывания.
Поперечина с дышлом	Трещины на поперечине и дышле.
Тяга	Наличие трещин на втулке прицепного устройства к мотоблоку.
Тормозная система	Обрыв троса тормоза. Поломка собачки фиксатора ножного тормоза.

9 Транспортирование и хранение

9.1 Транспортирование тележки возможно любым видом транспорта в собранном или в разобранном виде при условии обеспечения её сохранности от механических повреждений.

9.1.1 При транспортировании тележки в разобранном виде укладку произвести в следующем порядке:

- на внутренние поверхности бортов и днища разложить картонные листы;
- поперечину с дышлом и тягу в сборе и сиденье уложить на дно кузова;
- примотать шпагатом рамки сиденья к тяге
- зафиксировать между собой колёса, примотать шпагатом к ним крылья и уложить на картонную прокладку дна кузова.

Кузов с уложенными деталями зафиксировать на транспортном средстве от продольного и поперечного смещения при помощи раскрепляющего реквизита (трос, канат и т. п.)

9.1.2 При транспортировании тележки в собранном виде следует:

- поставить тележку на стояночный тормоз;
- зафиксировать тележку на транспортном средстве от продольного и поперечного смещения при помощи раскрепляющего реквизита (трос, канат, доски и т. п.);
- дополнительно под колеса тележки установить упоры, обеспечив защиту от самопроизвольного перемещения.

9.2 Хранить тележку рекомендуется в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков.

9.1.2 При кратковременном хранении (до одного месяца)

- очистить тележку от грязи, пыли, песка, до полного их удаления;
- протереть насухо и просушить на открытом воздухе;
- проверить состояние покрытий. При нарушении лакокрасочного покрытия, покрасьте или законсервируйте поврежденные детали.

9.2.2. При длительном хранении необходимо дополнительно произвести консервацию наружных деталей, не имеющих лакокрасочного покрытия.

9.3. Не допускается хранение тележки и принадлежностей к ней в одном помещении с химически активными веществами.

10 Утилизация

10.1 После окончания срока службы, тележки должны быть утилизированы.

10.2 Утилизация тележки производится путем разделения металлических, пластмассовых, резинотехнических (шины) деталей и последующей их сдачей в пункты приема вторичных отходов.

10.3 При утилизации тележки необходимо руководствоваться нормативно-правовыми документами, действующими в Российской Федерации.

11 Гарантийные обязательства

Завод-изготовитель гарантирует соответствие качества изделия действующей конструкторской и технической документации.

Срок хранения изделия в заводской упаковке с даты изготовления – 12 месяцев.

Гарантийный срок эксплуатации со дня продажи через розничную сеть при соблюдении потребителем требований по транспортированию, хранению и эксплуатации – 12 месяцев.

Срок службы изделия – 5 лет.

Завод-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации произвести замену или ремонт вышедших из строя деталей при обнаружении дефектов, произошедших по вине завода-изготовителя в сроки и в порядке, соответствующим действующему законодательству РФ.

Предприятие-изготовитель не несёт ответственности по гарантии, если:

- истек срок гарантийной эксплуатации;
- предъявленное изделие разукomплектовано;
- при отсутствии руководства по эксплуатации или при отсутствии в нём отметки торгующей организации (штамп и дата продажи);
- изделие использовалось не по назначению;
- потребитель заменял (дорабатывал) детали изделия на детали, не предусмотренные конструкцией;
- изделие вышло из строя по вине потребителя в результате несоблюдения требований разделов по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенных в данном руководстве по эксплуатации изделия, небрежного с ним обращения или нанесения механических повреждений.

- изделие подвергалось таким внешним факторам, как природные явления, стихийные или экологические бедствия.

Гарантии завода-изготовителя не распространяются на замену быстроизнашиваемых деталей (шплинты, оси, трос тормоза)

Предприятие-изготовитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию изделия с целью улучшения его потребительских качеств.

12 Порядок предъявления рекламации

В случае выявления недостатков в период гарантийного срока работы тележки необходимо обратиться в торгующую организацию или завод-изготовитель по адресу, указанному во вступительном разделе данного руководства по эксплуатации.

Предъявляемая тележка должна быть предварительно очищена от загрязнения.

При возврате тележки заводу-изготовителю торгующей организацией, она должна быть полностью укомплектована.

Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между продавцом и покупателем, будут разрешаться в соответствии с действующим законодательством РФ.